เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1	สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ
เอกสารแนบ 2	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งล่าสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568
เอกสารแนบ 3	Actual Time Schedule and Even Log for Unloading Operation
เอกสารแนบ 4	กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ที่จะนำมาใช้งานของบริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use)
เอกสารแนบ 5	ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539
เอกสารแนบ 6	Conditions of Use (COU)
เอกสารแนบ 7	Ship Shore Safety Checklist
เอกสารแนบ 8	จดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (Safety Letter)
เอกสารแนบ 9	แบบ ท.24 ของกรมเจ้าท่า
เอกสารแนบ 10	กฎความปลอดภัยทั่วไปของบริษัท พีทีที แอนเอ็นจี จำกัด
เอกสารแนบ 11	สำเนาแบบบันทึกการเข้ารับการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบ 12	เอกสารประกอบการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบ 13	บันทึกการแจกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน
เอกสารแนบ 14	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง
เอกสารแนบ 15	แผนผังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
เอกสารแนบ 16	แผนผังระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ
เอกสารแนบ 17	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และเอกสารบันทึกเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบ 18	แผนมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2568
เอกสารแนบ 19	รายละเอียดการติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณ
เอกสารแนบ 20	Lighting Plan
เอกสารแนบ 21	สถิติเรือ
เอกสารแนบ 22	บันทึกปริมาณขยะ
เอกสารแนบ 23	เอกสารแสดงการจ้างแรงงานท้องถิ่น
เอกสารแนบ 24	เอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ 25	สัญญาจ้างงานบริการพยาบาล
เอกสารแนบ 26	สัญญาการบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 27	สถิติการใช้ห้องพยาบาล
เอกสารแนบ 28	เอกสารการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 29	โครงสร้างองค์กรบริหารด้านความปลอดภัยของโครงการ

เอกสารแนบ 30	การตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้
เอกสารแนบ 31	แผนผังจุดติดตั้งระบบดับเพลิงของโครงการ
เอกสารแนบ 32	เอกสารตรวจสอบสภาพความพร้อมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom)
เอกสารแนบ 33	แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือ
เอกสารแนบ 34	สำเนาบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ
เอกสารแนบ 35	หนังสือประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นกรณีขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 36	ตัวอย่าง Work Permit การทำงานในพื้นที่เสี่ยงอันตราย
เอกสารแนบ 37	รายงานการประเมินความเสี่ยงเชิงปริมาณ (QRA)
เอกสารแนบ 38	คู่มือการปฏิบัติงานสำหรับสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
เอกสารแนบ 39	ระบบการจัดการขยะเศษอาหารภายในบริษัทให้กลายเป็นปุ๋ย
เอกสารแนบ 40	แผนการจัดการของเสียเรือ
เอกสารแนบ 41	แนวปฏิบัติในการเดินเรือประมงขณะที่มีการรับเรือ LNG
เอกสารแนบ 42	คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง
เอกสารแนบ 43	เอกสารการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2568
เอกสารแนบ 44	ตัวอย่างเอกสารการฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำปี 2568
เอกสารแนบ 45	เอกสารการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568
เอกสารแนบ 46	หนังสือแจ้งยืนยันการเป็นเจ้าของโครงการฯ และผู้รับผิดชอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ
เอกสารแนบ 47	เอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย และการติดตามการขนส่งด้วย GPS
เอกสารแนบ 48	สัญญาการเข้ารับบริการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน
เอกสารแนบ 49	การตรวจสอบความพร้อมใช้งานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และมาตรฐานคู่มือผู้ผลิต
เอกสารแนบ 50	กำหนดการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2568

เอกสารแนบ 1

สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ



คำสั่งจังหวัดระยอง

ที่ ๓๓๖๖ /๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ รับทราบตามมติกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ในกรอบการลงทุนส่วนที่สองโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas : LNG) โดยเห็นชอบให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทในกลุ่มที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบหมาย ดำเนินโครงการฯ รองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวในปริมาณ ๕ ล้านตันต่อปี เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ คณะกรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว แห่งใหม่ โดยมอบหมายบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการหลังจากนั้น เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ประชุม กพช. มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการขยายกำลังการผลิตของโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว แห่งใหม่ จังหวัดระยอง ให้สามารถรองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวสูงสุดเพิ่มขึ้นจาก ๕ ล้านตันต่อปี เป็น ๗.๕ ล้านตันต่อปี เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในการจัดหาก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอต่อความต้องการใช้พลังงานที่สูงขึ้น และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีมติให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำหรับโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ – จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสองโครงการ ได้ระบุให้จัดตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการฯ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จังหวัดระยองจึงแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

/๑.ปลัดจังหวัด.....

๑. ปลัดจังหวัดระยอง	ประธานคณะทำงาน
๒. นายอำเภอเมืองระยอง	คณะทำงาน
๓. นายอำเภอบ้านฉาง	คณะทำงาน
๔. ประมงจังหวัดระยอง	คณะทำงาน
๕. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	คณะทำงาน
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	คณะทำงาน
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑	คณะทำงาน
๘. นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด	คณะทำงาน
๙. นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๑๐. พลังงานจังหวัดระยอง	คณะทำงาน
๑๑. ประธานชุมชนหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน
๑๒. ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน
๑๓. ประธานชุมชนชากลูกหญ้า ตำบลห้วยโป่ง	คณะทำงาน
๑๔. ประธานชุมชนมาบชลูด ตำบลห้วยโป่ง	คณะทำงาน
๑๕. ประธานชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง ตำบลห้วยโป่ง	คณะทำงาน
๑๖. ประธานชุมชนวัดโสภณ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน
๑๗. ประธานชุมชนตลาดห้วยโป่ง ตำบลห้วยโป่ง	คณะทำงาน
๑๘. ประธานชุมชนแผ่นดินไท หมู่ที่ ๑ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๑๙. ประธานชุมชนประชุมมิตร หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๐. ประธานชุมชนล้อเกวียน หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๑. ประธานชุมชนสี่ก๊ก หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๒. ประธานชุมชนพยูน ๑ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๓. ประธานชุมชนพยูน ๒ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๔. ประธานชุมชนพยูน ๓ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๕. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านพลา-อู่ตะเภาสามัคคี ตำบลพลา	คณะทำงาน
๒๖. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านพลา ตำบลพลา	คณะทำงาน
๒๗. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านพยูน ตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๘. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน

/๒๙.ประธาน.....

๒๙. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดสุชาดา ตำบลเนินพระ คณะทำงาน

๓๐. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน ตำบลเนินพระ คณะทำงาน

๓๑. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปากคลองตากวน ตำบลเนินพระ คณะทำงาน

๓๒. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวน-อ่าวประดู่ ตำบลมาบตาพุด คณะทำงาน

๓๓. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านเก้ายอด ตำบลปากน้ำ คณะทำงาน

๓๔. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านก้นปึกสามัคคี ตำบลปากน้ำ คณะทำงาน

๓๕. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด คณะทำงาน

๓๖. ผู้จัดการส่วนมวลชนสัมพันธ์ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด คณะทำงาน

๓๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง คณะทำงานและเลขานุการ

๓๘. เจ้าพนักงานตรวจท่าหรือนักวิชาการ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้ช่วยเลขานุการ

คณะทำงาน มีอำนาจและหน้าที่

๑. ดำเนินการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

๒. กำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระยะก่อสร้างและดำเนินการ

๓. รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการ

๔. มีความเห็นหรือข้อเสนอให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๕. เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างและหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๖. จัดให้มีการประชุมเดือนละ ๑ ครั้งในระยะก่อสร้าง และ ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้งในระยะดำเนินการ

๗. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ

๘. ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการของโครงการ

/๙.ปิดประกาศ.....

๙. ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียน ที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะทำงานและประกาศคำวินิจฉัยของคณะทำงานไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๑๐. กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๑๑. พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

๑๒. กำหนดการจัดตั้งคณะทำงานฯ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๑๓. ทั้งนี้ข้อกำหนดต่างๆ ของคณะทำงานฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังตามความเห็นของคณะทำงานฯ

๑๔. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ประธานคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง



คำสั่งจังหวัดระยอง

ที่ ๑๘๗๐๑/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ รับทราบตามมติกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ในกรอบการลงทุนส่วนที่สองโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas : LNG) โดยเห็นชอบให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทในกลุ่มที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบหมาย ดำเนินโครงการฯ รองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวในปริมาณ ๕ ล้านตันต่อปี เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ คณะกรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว แห่งใหม่ โดยมอบหมายบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการหลังจากนั้น เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ประชุม กพช. มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการขยายกำลังการผลิตของโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ จังหวัดระยอง ให้สามารถรองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวสูงสุดเพิ่มขึ้นจาก ๕ ล้านตัน ต่อปี เป็น ๗.๕ ล้านตันต่อปี เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในการจัดหาก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอต่อความต้องการใช้พลังงานที่สูงขึ้น และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีมติให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำหรับโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสองโครงการ ได้ระบุให้จัดตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการฯ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จังหวัดระยองจึงแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ปลัดจังหวัดระยอง ประธานคณะทำงาน
๒. นายอำเภอเมืองระยองหรือผู้แทน คณะทำงาน
๓. นายอำเภอบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน
๔. ประมงจังหวัดระยอง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๕. อุตสาหกรรม ...

๕. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๗. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ หรือผู้แทน คณะทำงาน

๘. พลังงานจังหวัดระยอง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๙. นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุดหรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๐. นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๑. [redacted] ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดระยอง คณะทำงาน

๑๒. ประธานชุมชนหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๓. ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๔. ประธานชุมชนชากลูกหญ้า ตำบลห้วยโป่ง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๕. ประธานชุมชนมาบชลูด ตำบลห้วยโป่งหรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๖. ประธานชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง ตำบลห้วยโป่ง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๗. ประธานชุมชนวัดโสภณ ตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๘. ประธานชุมชนตลาดห้วยโป่ง ตำบลห้วยโป่ง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๑๙. ประธานชุมชนแผ่นดินไท หมู่ที่ ๑ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๐ ประธานชุมชนประชุมมิตร หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๑. ประธานชุมชนล้อเกวียน หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๒. ประธานชุมชนสี่กั๊ก หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๓. ประธานชุมชนพยูน ๑ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๔. ประธานชุมชนพยูน ๒ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๕ ประธานชุมชนพยูน ๓ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๖. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน พลา-อู่ตะเภาสามัคคี ตำบลพลา หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๗. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน บ้านพลา ตำบลพลาหรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๘. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน บ้านพยูน ตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน คณะทำงาน

๒๙. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน บ้านหนองแฟบตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๐. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน หาดสุชาดา ตำบลเนินพระ หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๑. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน หาดแสงเงิน ตำบลเนินพระ หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๒. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ปากคลองตากวน ตำบลเนินพระ หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๓. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ตากวน-อ่าวประดู่ตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๔. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เก้ายอด ตำบลปากน้ำ หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๕. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กันปึกสามัคคี ตำบลปากน้ำ หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๖. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๗. ผู้จัดการส่วนมวลชนสัมพันธ์ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด หรือผู้แทน คณะทำงาน

๓๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง คณะทำงานและเลขานุการ

๓๙. เจ้าพนักงานตรวจท่าหรือข้าราชการสังกัด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้ช่วยเลขานุการ

คณะทำงาน ...

คณะทำงาน มีอำนาจและหน้าที่

๑. ดำเนินการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

๒. กำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะก่อสร้างและดำเนินการ

๓. รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการ

๔. มีความเห็นหรือข้อเสนอให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๕. เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างและหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๖. จัดให้มีการประชุมเดือนละ ๑ ครั้ง ในระยะก่อสร้าง และ ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง ในระยะดำเนินการ

๗. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ

๘. ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการของโครงการ

๙. ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียน ที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะทำงานและประกาศคำวินิจฉัยของคณะทำงานไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๑๐. กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชนหรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๑๑. พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

๑๒. กำหนดการจัดตั้งคณะทำงานฯ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๑๓. ให้คณะทำงานฯ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง ๔ ปี นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

ทั้งนี้ ข้อกำหนดต่างๆ ของคณะทำงานฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังตามความเห็นของคณะทำงานฯ และการดำเนินการอื่นๆ ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองหรือประธานคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้า เพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

เอกสารแนบ 2

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งล่าสุด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

ที่ PTTLNG (R) [illegible] /68

กรกฎาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง 1) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวน 3 ฉบับ และ CD-ROM จำนวน 3 ชุด

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/6306 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งรายงานให้กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5 ดังสิ่งที่อ้างถึง 1) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 6 ดังสิ่งที่อ้างถึง 2) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]
30 ก.ค. 68

ผู้ติดต่อประสานงาน : PTTLNG คุณแดน แสงเพ็ชรส่อง โทร. 081-4319105

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor :	256808-352
ชื่อโครงการ :	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1))
รอบรายงาน :	ม.ค 68 - มิ.ย. 68
วันที่ยื่นรายงาน :	08/08/2568
เลขที่ IEE/EIA/EHIA :	12056
ผู้ยื่นรายงาน :	[redacted]
อีเมล :	
โทรศัพท์ :	

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพิเคชัน Smart EIA อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบ 3

Actual Time Schedule and Even Log for Unloading Operation

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *WOODSIDE CHARLES ALLEN* **Number of the Ship :** *EGT028-T2-41/2025*
Cargo No. : *LNGWBA2025.04-031* **Berth / Alongside :** *Berth No.1 - STBD A/S*
Arrival Date : *1 July 2025 / 06:00 LT* **Departure Date :** *2 July 2025 / 07:00 LT*

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *ENERGY INTELLIGENCE* **Number of the Ship :** *HKH019-T2-46/2025*
Cargo No. : *270/LNG-22/2025* **Berth / Alongside :** *Berth 1 - STBD A/S*
Arrival Date : *01 August 25 / 07:36* **Departure Date :** *02 August 25 / 08:00*

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.

[redacted]

F-MO.T2-0015 Rev. 02 Effective Date: 05/09/2024

PE LNG

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *FLEX RAINBOW* **Number of the Ship :** *HKH021-T2-53/2025*

Cargo No. : *274/LNG-26/2025* **Berth / Alongside :** *Berth 1 - STBD A/S*

[redacted]

IMO 9709037
GT 115174 / NT 34860
24444 KW

PE LNG

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *BW HELIOS* **Number of the Ship :** *PTT091-T2-57/2025*

Cargo No. : *CRLS_BP_LNG_2025_122* **Berth / Alongside :** *Berth 1 - STBD A/S*

Arrival Date : *03 October 25 / 06:00* **Departure Date :** *04 October 25 / 07:00*

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : SERI CEMPAKA
Number of the Ship : GUF032&PTT092-T2-64/2025
Cargo No. : SPLLEX17/25/MTP01-SCP078-42(A),(B)
Berth / Alongside : Berth 1 - STBD A/S
Arrival Date : 03 November 25 / 07:00
Departure Date : 04 November 25 / 08:00

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure

[redacted]

on behalf of

F-MO.T2-0015 Rev. 02 Effective Date: 05/09/2024

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : FLEX AMBER
Number of the Ship : HKH025-T2-69/2025
Cargo No. : NBLGVR-048-A/NBLGVR-048-B
Berth / Alongside : Berth 1 - STBD A/S
Arrival Date : 05 December 25 / 06:00
Departure Date : 06 December 25 / 06:00

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure

[redacted]

MAJURO
IMO 9857377 / ON 8881
GT 116430 / 24518 kW

เอกสารแนบ 4

กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ที่จะนำมาใช้งาน ของบริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

(Terminal information & marine procedure and Condition of Use)

[redacted]

PE LNG Co., Ltd. บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด	บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร: (Doc. Name)	LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure	หมายเลขเอกสาร: (Doc. No.)	P-PELNG-MO.T2-0002

[redacted]

เอกสารแนบ 5

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

(สำเนา)

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฉบับที่88

ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการการอำนวยความสะดวก

การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัย

และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

โดยที่เป็นการสมควรจัดให้มีข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การรักษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกิจการอื่นๆที่เกี่ยวกับท่าเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า **"ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ"**

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป

หมวด 1 ข้อความทั่วไป

ข้อ 3. ในข้อบังคับนี้

"กนอ." หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

"ท่า, ท่าเรือ" " ท่าเรือของ กนอ. หรือท่าเรือที่ กนอ. อนุญาตให้บุคคลใดสร้างขึ้น

"ผู้ว่าการ" " ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

"ผู้อำนวยการ" " ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือของ กนอ.

"พนักงาน" " พนักงานของ กนอ. ที่ได้รับมอบหมาย

"เรือ" " ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด

"เรือทะเล" " เรือสำหรับใช้ในทะเล

"ผู้ควบคุมเรือ" " นายเรือ สรั่ง ได้ก้ง นายท้าย คนถือท้ายเรือ บุคคลอื่นใด ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายถึงผู้นำร่อง

"เจ้าของเรือ" " บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทน

"สินค้า" หมายถึง สัตว์หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ตามกฎหมาย

"สินค้าอันตราย" หมายถึง สินค้าที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION = IMO) กำหนด

"เขตท่าเรือ" หมายถึง พื้นที่ที่ กนอ. ประกาศให้เป็นเขตท่าเรือของ กนอ.

ข้อ 4. ให้ผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการ มีอำนาจในการออกประกาศคำสั่งเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับฉบับนี้ และระเบียบที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 5. ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจงานในหน้าที่ตามข้อบังคับนี้ให้แก่พนักงานในสำนักงานท่าเรือตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6. ให้ผู้ว่าการวางระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้ให้ผู้ว่าการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ในกรณีมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของ กนอ. หรือในกรณีที่ข้อบังคับนี้มิได้กำหนดไว้ให้คณะกรรมการ กนอ. เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยสั่งการได้ตามควรแก่กรณี

หมวด 2 การใช้ท่าเรือ

ข้อ 7. ผู้อำนวยการหรือพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตาม และมีสิทธิตรวจค้นเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ทุกเวลา

ข้อ 8. บุคคลใดหรือเจ้าของเรือเจ้าของสินค้าหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาในเขตท่าเรือต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการโดยเคร่งครัด มิฉะนั้นหากก่อให้เกิดความเสียหาย นอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแล้ว ผู้อำนวยการมีสิทธิสั่งการไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่เห็นสมควรกับบุคคลนั้น เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ, ระเบียบ, ประกาศ, และคำสั่งดังกล่าว และ กนอ. มีสิทธิพิจารณางดให้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีต่อไปหรือตลอดไป

ข้อ 9. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง โดยแสดงรายการตามใบขอนำเรือเข้าเขตท่าเรือตามแบบที่ท่าเรือกำหนด และต้องใช้เรือลากจูงและเรือบริการซึ่งทางท่าเรือกำหนดไว้ให้เท่านั้น

เจ้าของเรือที่ประสงค์จำนำเรือทะเลออกจากที่จอดในเขตท่าเรือหรือย้ายที่จอดเรือทะเล จะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 6 ชั่วโมง

ข้อ 10. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำเรือเข้าหรือออกจากท่าเทียบท่า และเจ้าของเรือต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นแก่ท่าเรือ, เรืออื่น หรือแก่บุคคลอื่นๆเนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่าหรือย้ายเรือ ตลอดจนรับผิดทางกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 11. เมื่อเรือทะเลเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบภายใน 12 ชั่วโมง และต้องแสดงรายการแจ้งความเรือเทียบท่า (SHIP PARTICULARS) ให้ครบถ้วนด้วย

ข้อ 12. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเรือ ต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่เรือจะออกจากท่า

ข้อ 13. สินค้าทุกชนิดที่ขนลงบนหน้าท่าเรือหรือที่ขนผ่านหน้าท่า ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่ กนอ. กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 14. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้าจากเรือทะเลขึ้นบนท่า ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีสินค้า (CARGO MANIFEST) ให้ผู้อำนวยการด้วย

ข้อ 15. สินค้าทุกชนิดที่ต้องกองเก็บในลานพักสินค้ากลางแจ้งต้องเสียค่าเช่าตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 16. บุคคลใดประสงค์จะนำเรือสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือเพื่อขนลงในเรือทะเล ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ต้องมอบรายการสินค้าให้ผู้อำนวยการด้วย

ข้อ 17. บุคคลใดประสงค์จะบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศของ กนอ.

- สินค้าอันตราย (DANGEROUS CARGO)
- สินค้ามีมูลค่า (VALUABLE CARGO)
- สินค้าที่ต้องหวงห้ามตามกฎหมายอื่น
- สินค้าที่มีการควบคุมการนำเข้า – ส่งออก หรือการเคลื่อนย้าย
- สินค้าอื่นๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ 18. เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องแห่งบัญชีสินค้าตามข้อ 14 หรือรายการสินค้าตามข้อ 16 และต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดจากความผิดพลาดทุกกรณี

ข้อ 19. เจ้าของเรือที่จะนำคนโดยสารผ่านท่าเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าการเป็นกรณีพิเศษและต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 20. การนำสินค้าใด ๆ ออกจากเขตท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศ กำหนด

หมวด 3 การให้บริการและการอำนวยความสะดวก

ข้อ 21. การนำแรงงานหรือการให้บริการหรืออำนวยความสะดวกต่างๆ ที่นำจากภายนอกเข้ามาในเขตท่าเรือต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ และต้องมีสภาพการปฏิบัติงานและการใช้งานที่เหมาะสมและปลอดภัย

ข้อ 22. กนอ. ไม่รับผิดชอบใด ๆ ในการกระทำของบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 23. วัน เวลา และสถานที่ทำงานสำหรับการให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่าง ๆภายในท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 24. การให้บริการและการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับน้ำประปา ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะ ต้องใช้บริการของ กนอ. และผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก กนอ. เท่านั้น

หมวด 4 การรักษาความปลอดภัย

ข้อ 25. บุคคลที่จะนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะหรือสินค้าใด ๆ เข้ามาในเขตท่าเรือให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 26. เรือทะเลที่เทียบท่าหรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการให้ออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบ หรือที่จอด ต้องปฏิบัติตามทันทีโดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 27. เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือในเวลากลางคืน ต้องติดไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม่ต่ำกว่า 100 เมตร

ข้อ 28. ผู้ควบคุมเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องสังเกตป้ายหรือสัญญาณต่าง ๆ ของท่าเรือเกี่ยวกับการจราจรและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ 29. เรือทะเลที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมต้องระมัดระวังการใช้ใบจักรและเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอันตรายเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือ เรืออื่น หรือบุคคลอื่น เนื่องจากการหมุนของใบจักรตลอดจนต้องรับผิดตามกฎหมายอื่นด้วย

เรือทะเลลำใดที่เทียบท่าอยู่กับท่าเทียบเรือ หรืออยู่ห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 30 เมตร จะหมุนใบจักรไม่ได้นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ 30. ห้ามมิให้ทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเรือ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 31. ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่า ผู้ควบคุมเรือต้องระวังมิให้เป็นอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 32. ในการผูกเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องระวังมิให้เรือหลุดลอยไปได้ การผูกเรือต้องผูกกับหลักหรือห่วงสำหรับผูกเรือ ห้ามมิให้ผู้กับเสาหรือสิ่งอื่น ๆ บนท่าเรือ ซึ่งมิได้มีไว้สำหรับใช้ในการผูกเรือ เชือกลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือต้องเป็นชนิดที่แข็งแรงพอที่จะยึดเรือไว้อยู่ และสามารถแก้ออกได้ง่ายทุกขณะ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระมัดระวังผ่อนเชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือตามระดับน้ำ

ข้อ 33. เรือที่จอดในเขตท่าเรือต้องมีน้ำหนักถ่วงพอที่จะทรงตัวได้เองทุกขณะ และต้องมีคนประจำเรือเพียงพอที่จะควบคุมดูแลเรือและนำเรือออกจากท่าได้ทุกเวลา

ข้อ 34. ผู้ควบคุมเรือที่จอดเทียบท่าต้องให้ความสะดวกในการติดต่อกับท่าเรือทุกประการ เช่น ทอดสะพานของเรือไปบนท่า ผูกมัดสะพานที่ท่าเทียบเรือทอดไป และให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน และคอยระวังไม่ให้ปลายสะพานที่จอดจากเรือไปบนท่าอยู่สูงหรือห่างจากท่าเกิน 1 เมตร

ข้อ 35. ห้ามจอดเรือเทียบซ้อนลำเพื่อขนถ่ายสินค้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ 36. การขนถ่ายสินค้าและสิ่งของต่าง ๆ ขึ้นลง ให้ใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งหน้าท่าเป็นหลัก หากจำเป็นจึงใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

การเคลื่อนย้ายสิ่งของบนท่า ให้ใช้อุปกรณ์หรือใช้แรงงานตามความเหมาะสม ห้ามมิให้ลากถูหรือครูดไปกับพื้น

ข้อ 37. การใช้ไฟและเชื้อเพลิงในเขตท่าเรือต้องใช้อย่างระมัดระวังที่สุด

การใช้แสงไฟต้องมีหลอดครอบมิดชิด ห้ามใช้ตะเกียงที่มีน้ำมันระเหยได้, น้ำมันก๊าด และน้ำมันเบนซิน, น้ำมันพืชหรือไข

ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือยกเว้นในพื้นที่ที่ กนอ. กำหนด

ขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าไวไฟ เช่น วัตถุเคมี สินค้าอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ฝ้าย ยางไม้ ฯลฯ ต้องมีเครื่องป้องกันไม่ให้เปลวไฟกระเด็นไปถูกวัตถุดังกล่าวได้

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ จะต้องเติมจากสถานีบริการหรือแหล่งที่ กนอ. กำหนด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ห้ามเผาหรือต้มวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ เช่น น้ำมัน, ยางไม้, ยางมะตอย, น้ำมันดิบ ฯลฯ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 38. เรือหรือวัตถุอื่นใดที่ลอยเข้ามาหรือเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งการให้นำออกไปให้พ้นเขตท่าเรือ โดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายและ กนอ. ไม่รับผิดชอบในเมื่อเรือหรือวัตถุดังกล่าวเสียหายหรือถูกทำลาย

ยานพาหนะทางบกที่ชำรุดหรือเครื่องยนต์เสียในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องนำไปให้พ้นทางจราจรและเขตท่าเรือโดยเร็ว

เรือหรือสิ่งอื่น ๆ ที่เป็นภัยแก่จราจรทางน้ำที่จมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบทันที และต้องทำเครื่องหมายบอกอันตรายให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนและต้องนำออกไปจากเขตท่าเรือโดยเร็วที่สุด

บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามผู้อำนวยการจะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดที่เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหาโดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากเจ้าของเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง และหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้นั้นต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 39. ขณะเรือเทียบท่า เมื่อมีความจำเป็นจะต้องทำงานซ่อมบำรุงเรือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลและอื่น ๆ อันเกี่ยวกับงานที่มีประกายไฟเกิดขึ้น หรือต้องใช้วัตถุไวไฟ วัตถุเชื้อเพลิง เช่น งานเชื่อมโลหะ หรืองานอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับสารอันตราย สารเคมี ต้องขออนุญาตเป็นหนังสือก่อนทุกครั้ง

ข้อ 40. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือ รถ หรือยานพาหนะทุกชนิด และทรัพย์สินอื่นใดอันเนื่องมาจากอัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย หรือภัยอื่น ๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัยทุกชนิด ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

หมวด 5 การควบคุมผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และการป้องกันอุบัติภัย

ข้อ 41. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรือจะต้องจัดทำและส่งรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและหรือส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล อากาศ ฯลฯ ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 42. หากมีการหกหรือรั่วไหลของคราบน้ำมัน สารเคมี ลงบนผิวน้ำทะเล หรือบนท่า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นอกจากจะต้องดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน สารเคมี เหล่านั้นให้หมดไปโดยเร็วแล้ว ยังจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้น

ข้อ 43. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตท่าเรือ จะต้องยื่นแสดงรายการอุปกรณ์ป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์การป้องกันอุบัติภัยให้ผู้อำนวยการทราบ และต้องให้ความร่วมมือในการแก้ไขและกำจัดอุบัติภัยต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 44. การนำเรือผ่านร่องน้ำภายในเขตท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการก่อนจึงจะนำเรือเข้ามาในเขตท่าเรือได้ ผู้ใดฝ่าฝืนอาจถูกตัดสิทธิในการนำเรือผ่านร่องน้ำ

ข้อ 45. ท่าขนถ่ายสินค้าเหลว จะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของสินค้าเหลว และอุปกรณ์กำจัดคราบจากสินค้าเหลว บนผิวน้ำเตรียมพร้อมให้อยู่ในสภาพใช้งานตลอดเวลา

สำหรับท่าขนถ่ายสินค้าที่เป็นก๊าซ จะต้องมีอุปกรณ์เพื่อควบคุมความปลอดภัย ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 46. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือหรือในเขตใกล้ท่าเรือ หรือในเรือผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือต้องปฏิบัติตามคำสั่งผู้อำนวยการในการช่วยระงับอุบัติภัยหรือเคลื่อนที่เรือ

เมื่อเกิดอุบัติภัยขึ้นในเขตท่าเรือ ผู้ที่เห็นต้องรีบแจ้งให้ผู้อำนวยการหรือพนักงานหรือให้สัญญาณอย่างหนึ่งอย่างใด เช่น หวูด ระฆัง ฯลฯ โดยทันที

เมื่อเกิดอุบัติภัยขึ้นที่เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับรถหรือยานพาหนะดังกล่าว ต้องให้สัญญาณอันตรายใด ๆ เช่น หวูด ระฆัง ชักธงหรือโคมไฟสีแดง ฯลฯ และต้องนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะดังกล่าวออกไปจากเขตท่าเรือทันที

เอกสารแนบ 6

Conditions of Use (COU)

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall;

a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and

b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply;

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
    a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
    b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
    e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.

8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.

9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.

10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US$ 150,000,000 for any accident or occurrence.

11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall;

a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and

b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply;

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
    a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
    b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
    e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).
7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT

[redacted]

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall;

a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and

b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply;

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
    a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
    b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
    e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.

8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.

9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.

10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US$ 150,000,000 for any accident or occurrence.

11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall;

a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and

b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply;

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
    a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
    b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
    e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).
7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall;

a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply;

Company: PE LNG Company Limited.
Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.
IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.
LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.
Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.
Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.
Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.
Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.
Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.
Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.
Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
    a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
    b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
    e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.

8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.

9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.

10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US$ 150,000,000 for any accident or occurrence.

11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall;

a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and

b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply;

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
    a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
    b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
    d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
    e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).
7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT

[redacted]

เอกสารแนบ 7

Ship Shore Safety Checklist

SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name:	WOODSIDE CHARLES ALLEN	Number of the Ship:	EGT028-T2-41/2025
Cargo No:	LNGWBA2025.04-031	Berth / Alongside:	Berth No.1 / STBD A/S
Arrival Date:	1 July 2025	Departure Date:	2 July 2025

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.
A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

ISGOTT Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

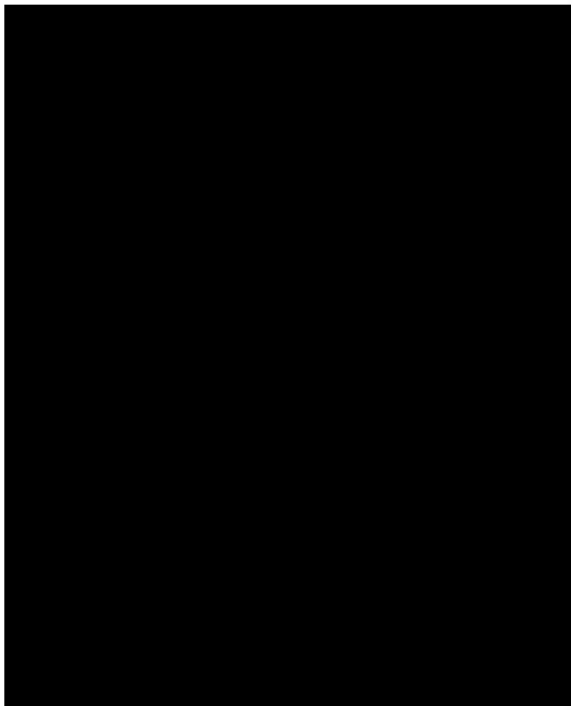
[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

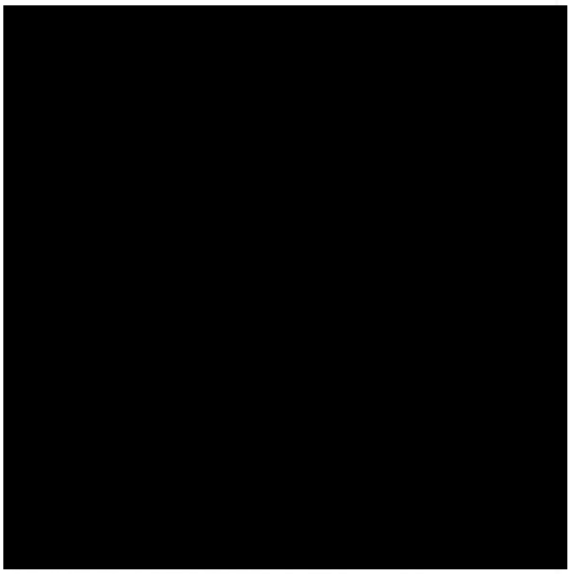
[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

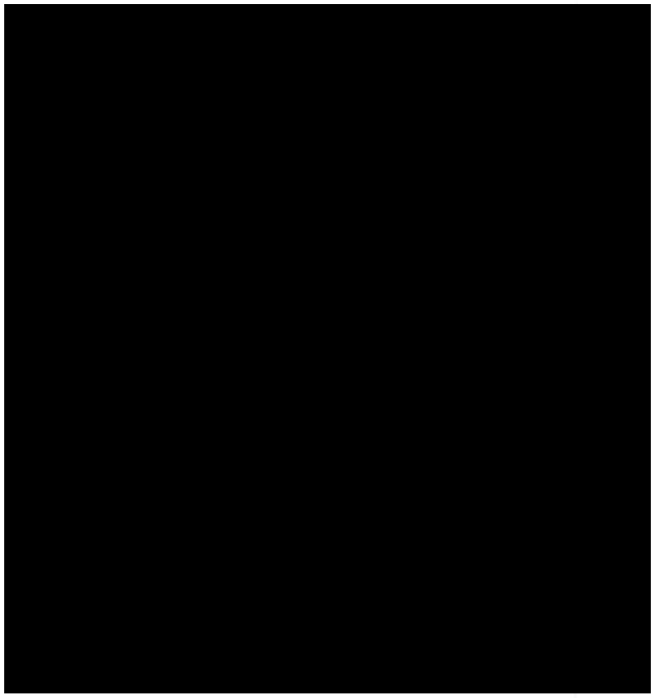
[redacted]



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

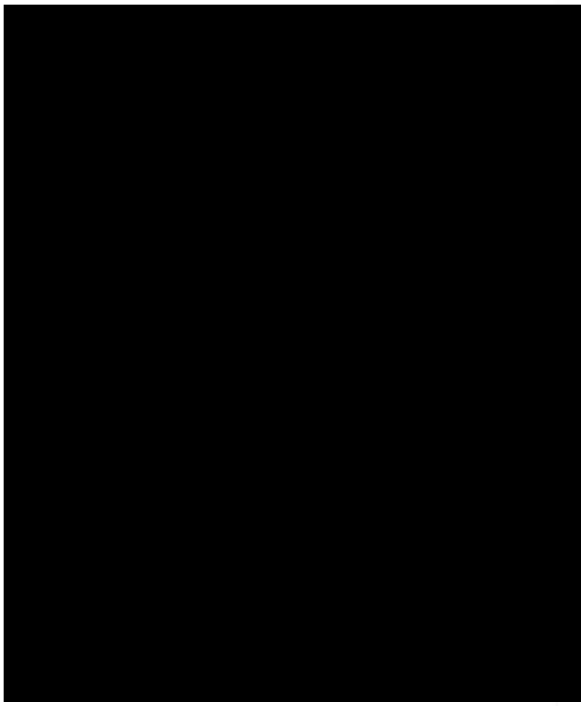


PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

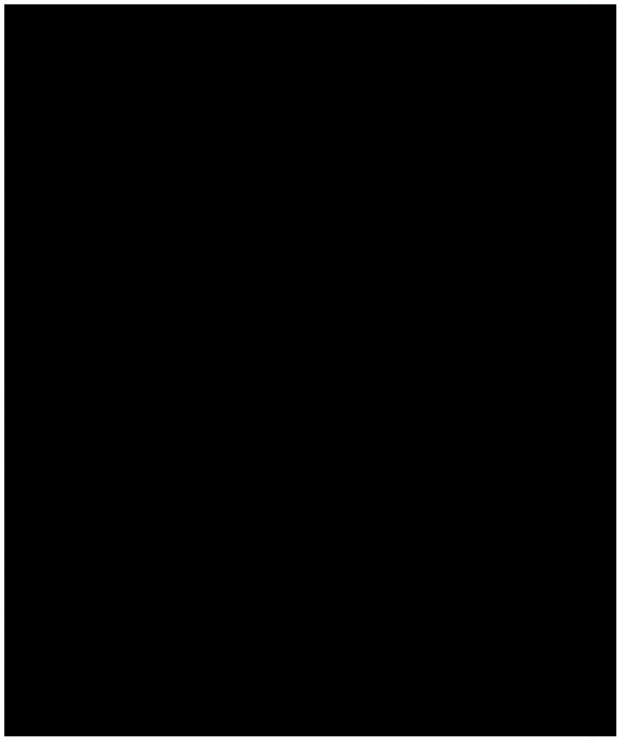


PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

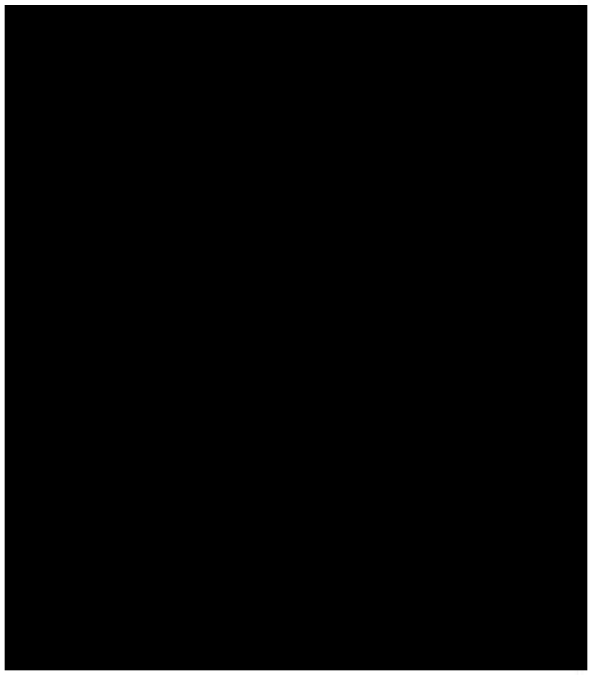




PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name:	ENERGY INTELLIGENCE	Number of the Ship:	HKH019-T2-46/2025
Cargo No:	269/LNG-21/2025, 270/LNG-22/2025	Berth / Alongside:	Berth No.1 / STBD A/S
Arrival Date:	1 August 2025	Departure Date:	2 August 2025

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.
A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

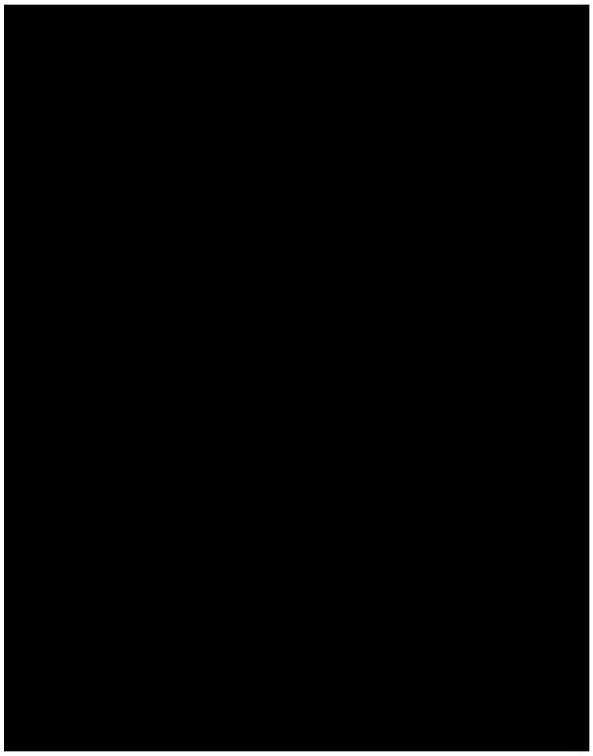
ISGOTT Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

[redacted]

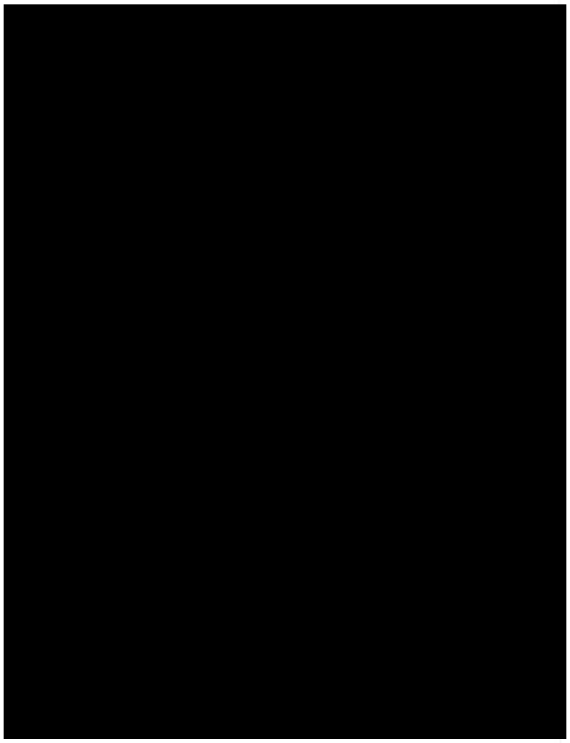
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

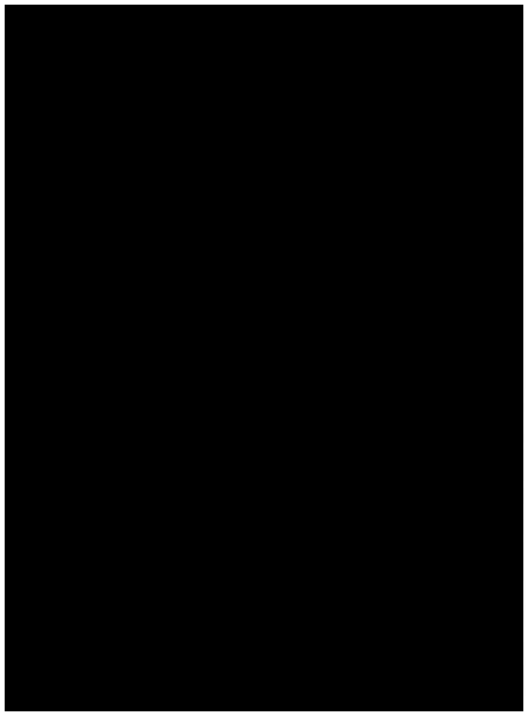
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



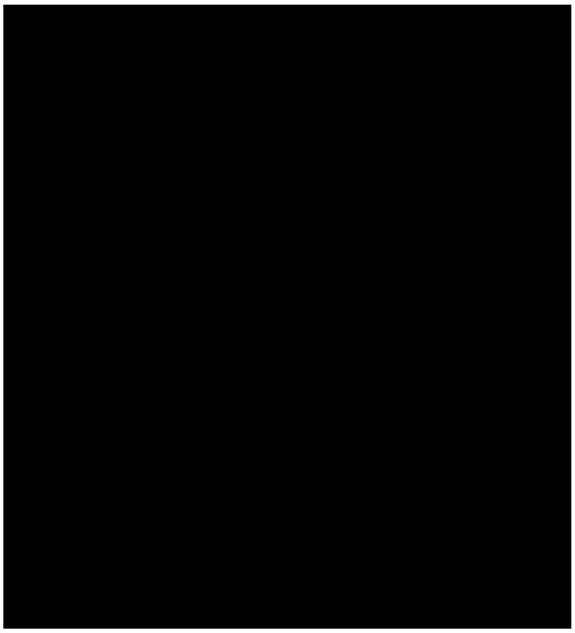
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

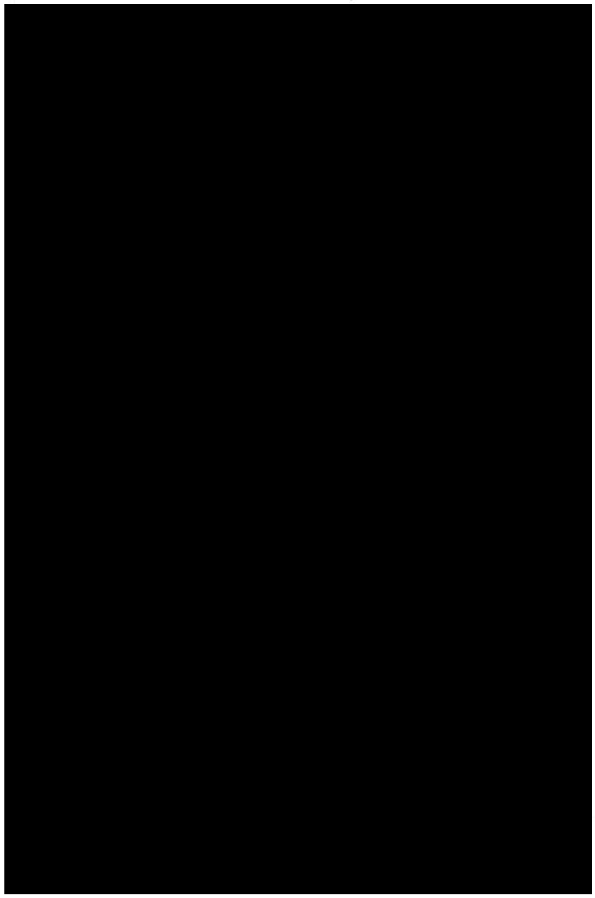


PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

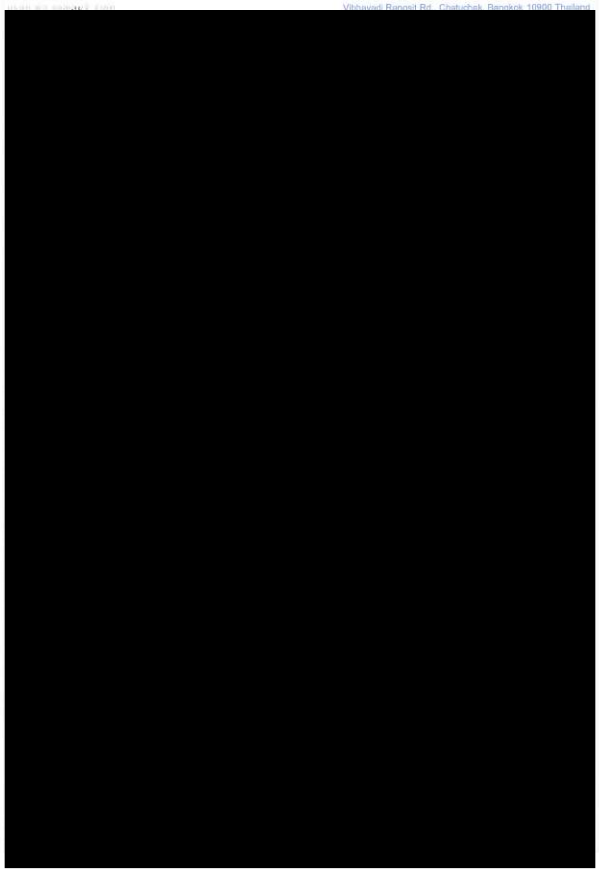


PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

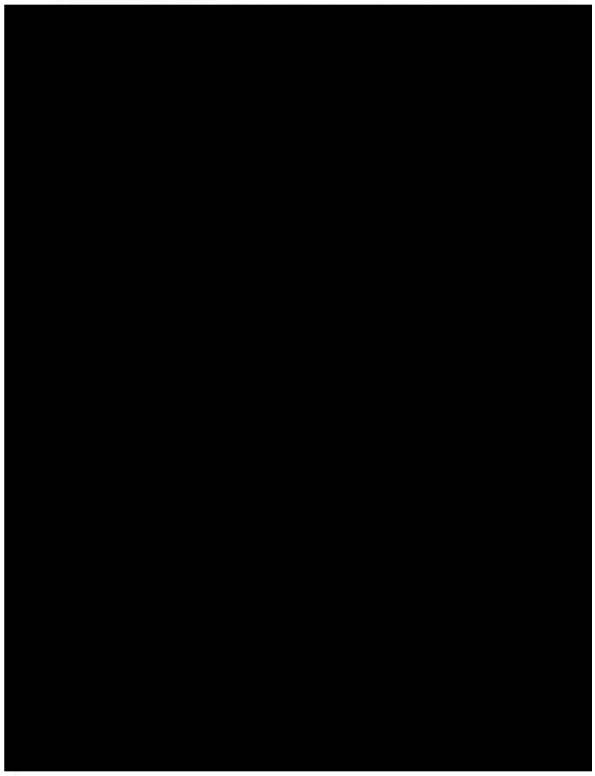




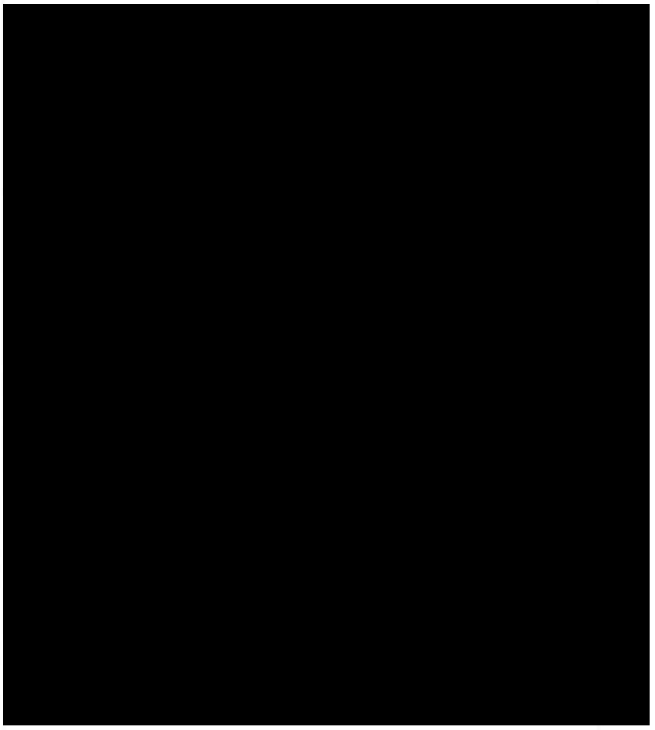
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1



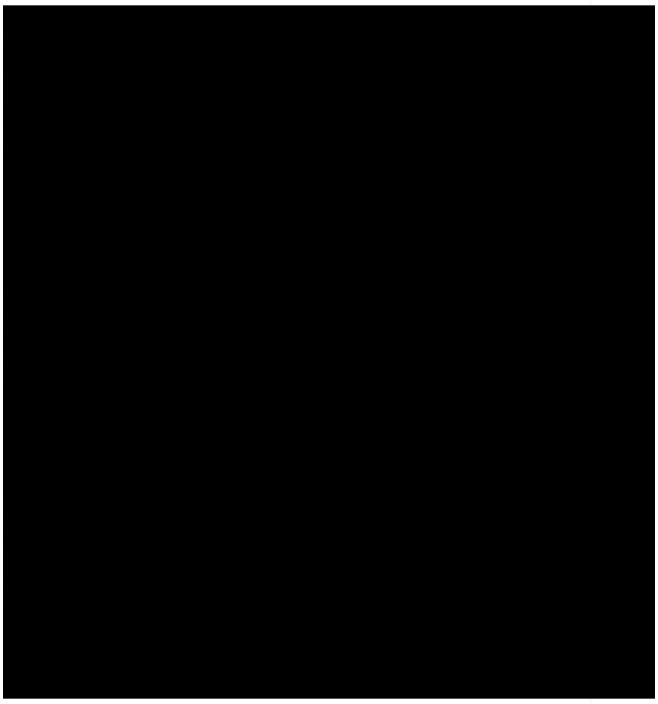
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



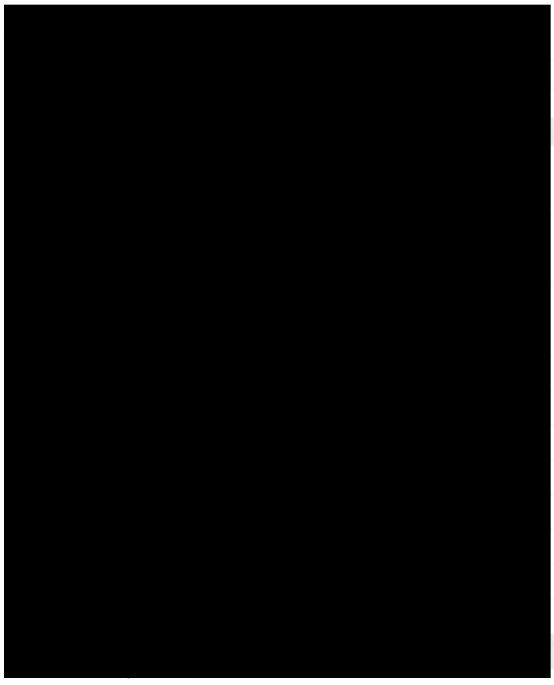
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name:	**FLEX RAINBOW**	Number of the Ship:	**HKH021-T2-S3/2025**
Cargo No:	**273/LNG-25/2025 & 274/LNG-26/2025**	Berth / Alongside:	**Berth No.1 / STBD A/S**
Arrival Date:	**5 September 2025**	Departure Date:	**6 September 2025**

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.
A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

ISGOTT Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name:	**BW HELIOS**	Number of the Ship:	**PTT091-T2-57/2025**
Cargo No:	**CRLS_BP_LNG_2025_122**	Berth / Alongside:	**Berth No.1 / STBD A/S**
Arrival Date:	**3 October 2025**	Departure Date:	**4 October 2025**

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.
A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

ISGOTT Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

[redacted]

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer (cont.)

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

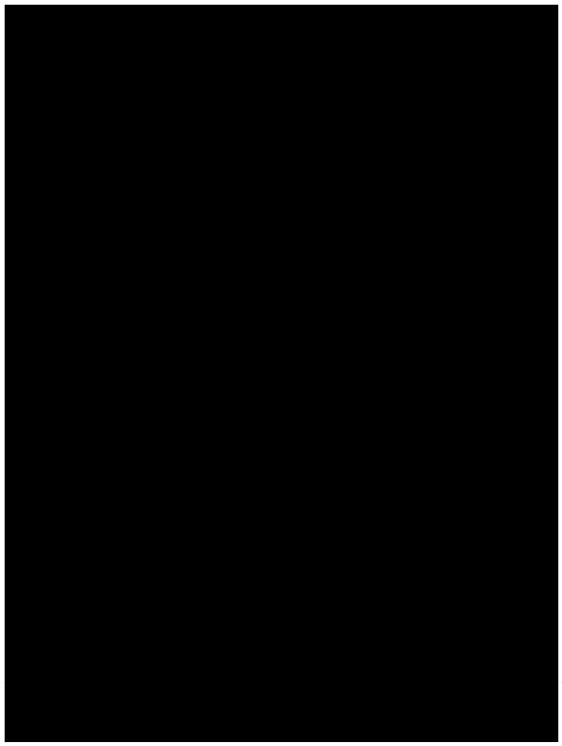
[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี ซอลเอ็นจี จำกัด
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

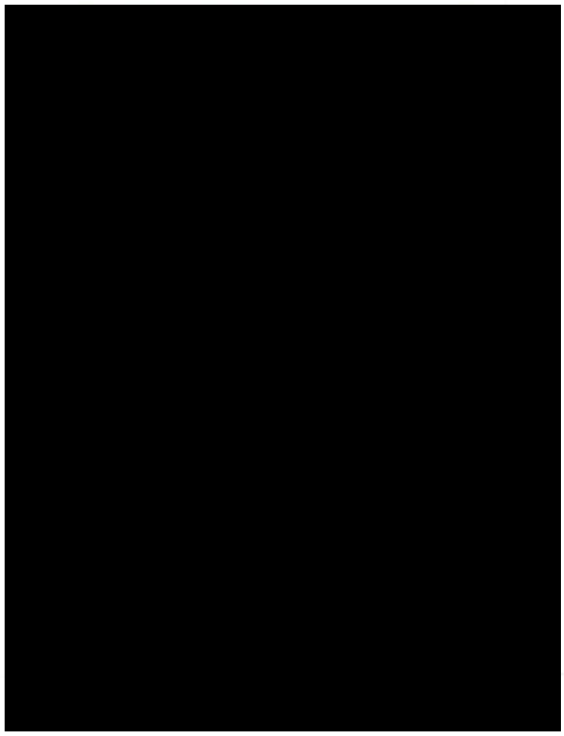
[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี ซอลเอ็นจี จำกัด
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

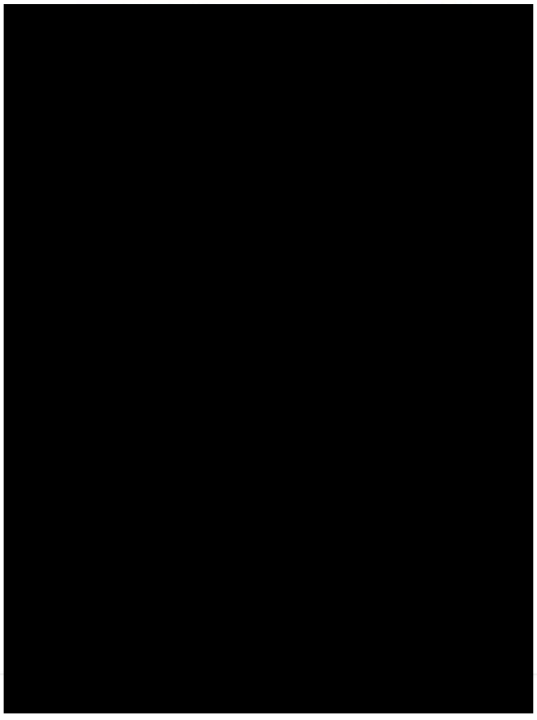
[redacted]



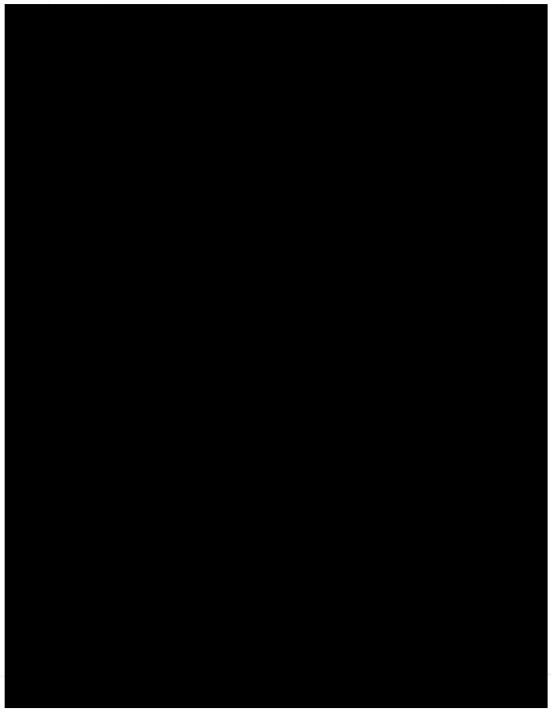
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

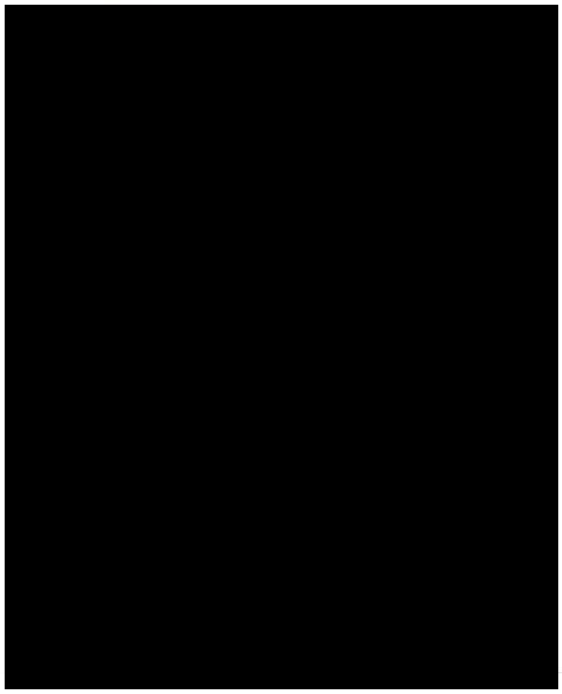


PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

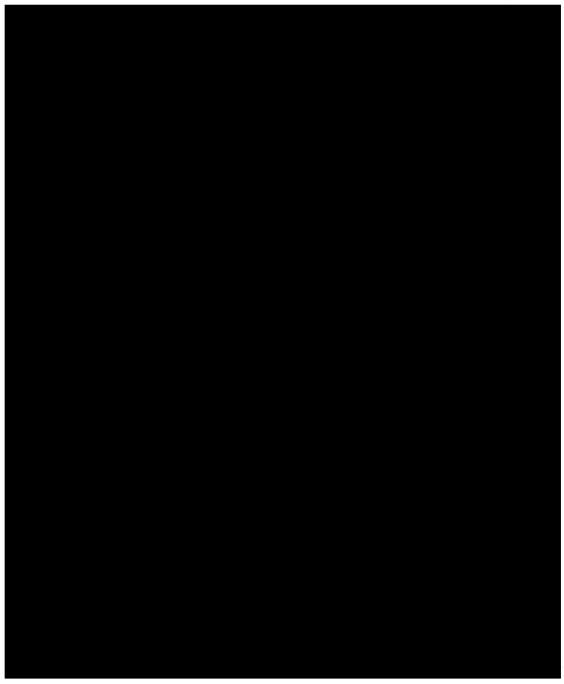


PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

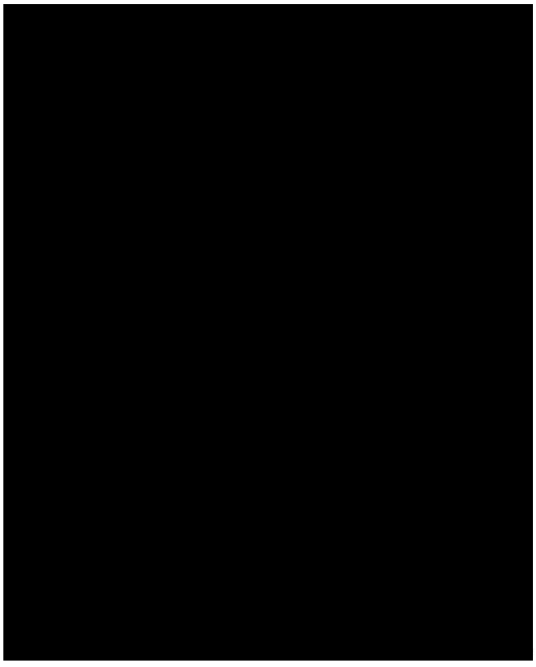




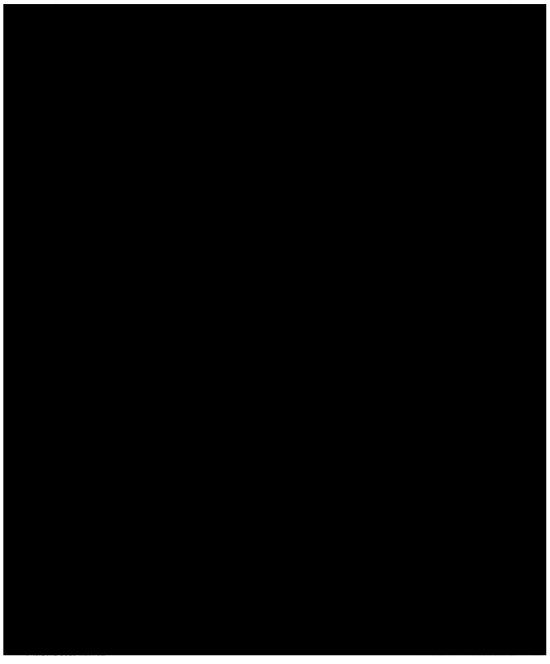
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

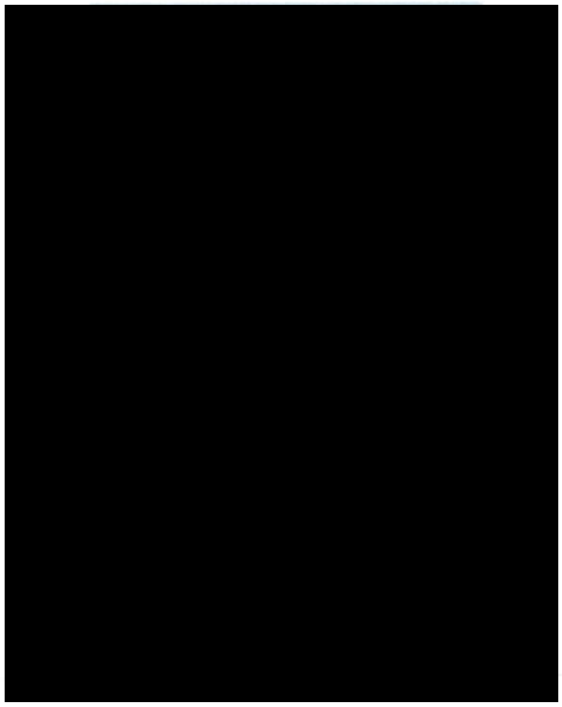


PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



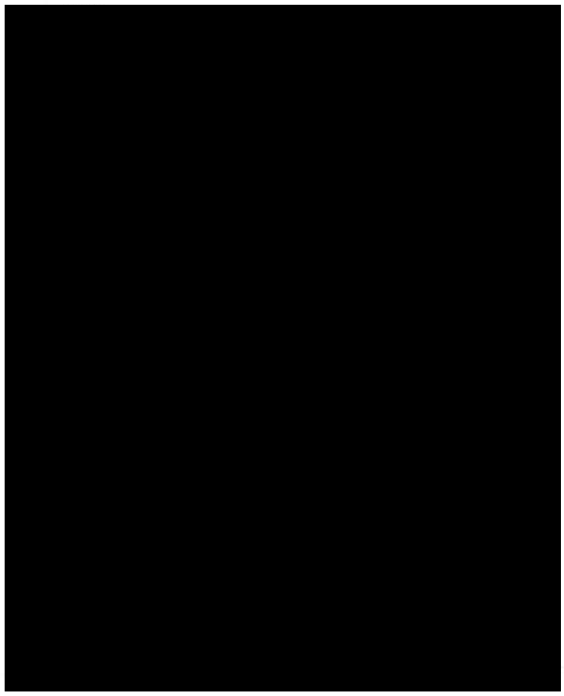
PE LNG

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



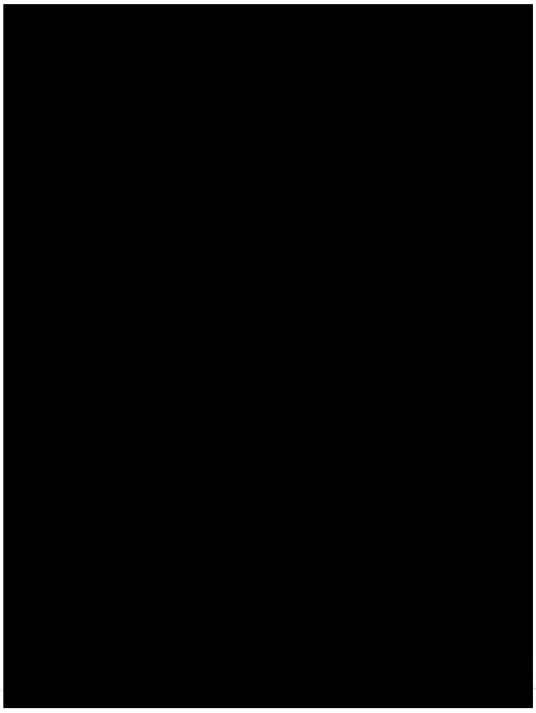
PE LNG

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



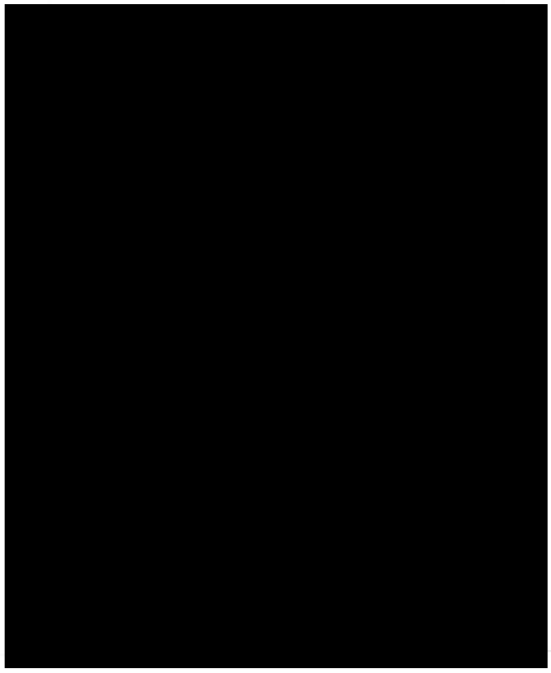
PE LNG

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name:	**FLEX AMBER**	Number of the Ship:	**HKH025-T2-69/2025**
Cargo No:	**NBLGVR-048-A/B**	Berth / Alongside:	**Berth No.1 / STBD A/S**
Arrival Date:	**5 December 2025**	Departure Date:	**6 December 2025**

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.
A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

ISGOTT Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]

[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

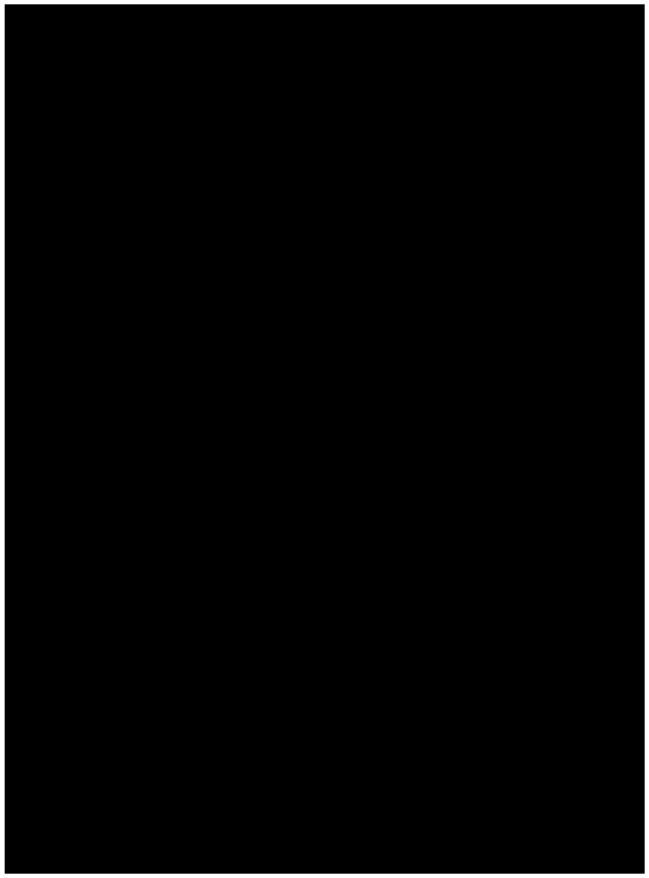
[redacted]

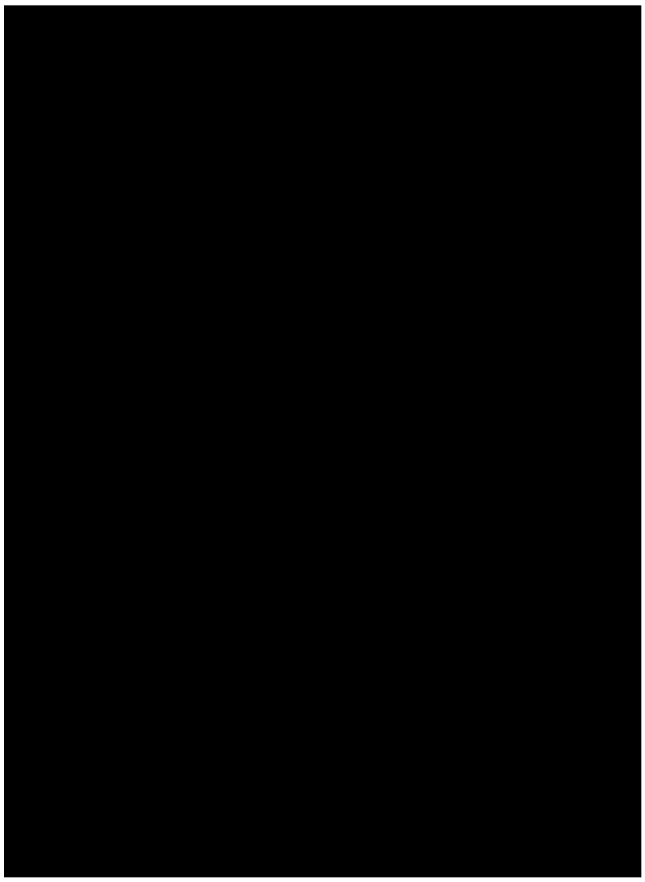
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

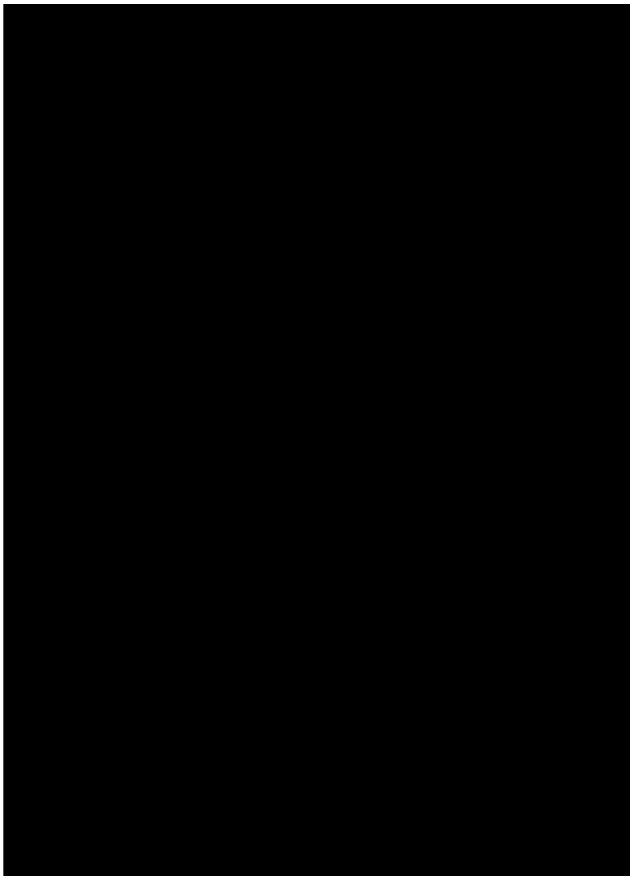
[redacted]

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

[redacted]







เอกสารแนบ 8

จดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (Safety Letter)

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SAFETY LETTER

The Master of: OODSIDE CHARLES ALLI
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SAFETY LETTER

The Master of: ENERGY INTELLIGENCE
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SAFETY LETTER

The Master of: **FLEX RAINBOW**
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SAFETY LETTER

The Master of: **BW HELIOS**
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

[redacted]

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SAFETY LETTER

The Master of: **SERI CEMPAKA**
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SAFETY LETTER

The Master of: **FLEX AMBER**
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

[redacted]

เอกสารแนบ 9

แบบ ท. 24 ของกรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 4316/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ WOODSIDE CHARLES ALLEN

ทำการ

- [X] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 3163
  70843.977 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 01/07/2025

ถึงวันที่ 05/07/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 30/06/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 30/06/2025 09:40:57

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 4176/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ WOODSIDE CHARLES ALLEN

ทำการ

- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 3163
  70843.977 Ton
- [X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 01/07/2025

ถึงวันที่ 05/07/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 30/06/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 30/06/2025 09:40:57

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 5036/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ ENERGY INTELLIGENCE

ทำการ

- [X] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1972
  75721.881 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 01/08/2025

ถึงวันที่ 05/08/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 29/07/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 29/07/2025 10:31:06

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 4873/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ ENERGY INTELLIGENCE

ทำการ

- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1972
  75721.881 Ton
- [X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 01/08/2025

ถึงวันที่ 05/08/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 29/07/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 29/07/2025 10:31:06

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 5897/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ FLEX RAINBOW

ทำการ

[X] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1972

71405.770 Ton

[ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

[ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

[ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 05/09/2025

ถึงวันที่ 09/09/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 02/09/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 02/09/2025 09:05:01

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 5703/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ FLEX RAINBOW

ทำการ

[ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1972

71405.770 Ton

[X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

[ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

[ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 05/09/2025

ถึงวันที่ 09/09/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 02/09/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 02/09/2025 09:05:01

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6587/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ BW HELIOS

ทำการ

- [X] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1075
  68793.602 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 03/10/2025

ถึงวันที่ 07/10/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 02/10/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 02/10/2025 09:22:08

[redacted]

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6373/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ BW HELIOS

ทำการ

- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1075
  68793.602 Ton
- [X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 03/10/2025

ถึงวันที่ 07/10/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 02/10/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 02/10/2025 09:22:08

[redacted]

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 7276/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SERI CEMPAKA

ทำการ

- [X] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1075
  67116.729 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 03/11/2025

ถึงวันที่ 07/11/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 02/11/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 02/11/2025 09:23:25

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 7040/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SERI CEMPAKA

ทำการ

- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1075
  67116.729 Ton
- [X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 03/11/2025

ถึงวันที่ 07/11/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 02/11/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 02/11/2025 09:23:25

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 7951/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ FLEX AMBER

ทำการ

- [X] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1972
  75107.565 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 05/12/2025

ถึงวันที่ 09/12/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 03/12/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 03/12/2025 12:31:53

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 7683/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ FLEX AMBER

ทำการ

- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1972
  75107.565 Ton
- [X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(LM2B1)

ตั้งแต่วันที่ 05/12/2025

ถึงวันที่ 09/12/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 03/12/2025

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 03/12/2025 12:31:53

[redacted]

กรมเจ้าท่า

เอกสารแนบ 10

กฎความปลอดภัยทั่วไปของบริษัท พีทีที แอนเอ็นจี จำกัด

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011

[redacted]

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011

[redacted]

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011

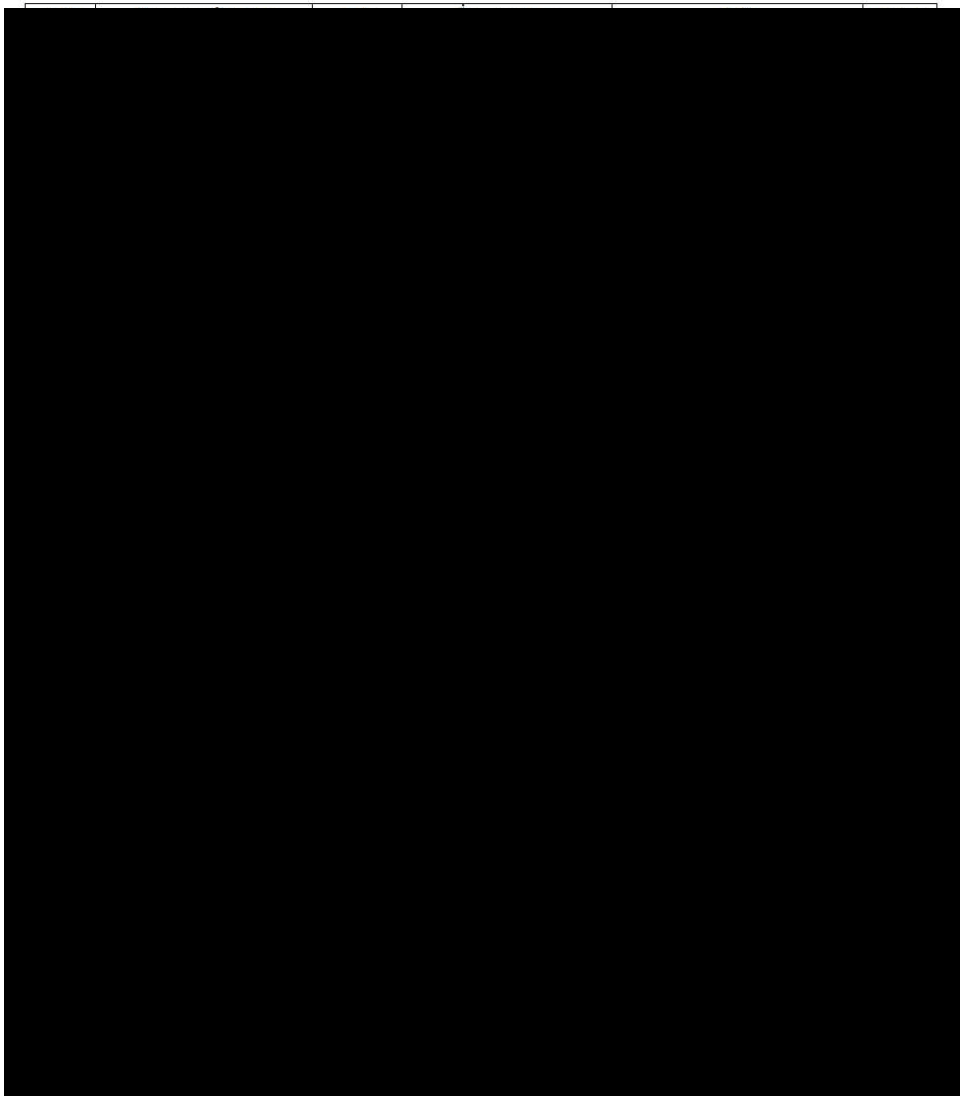
[redacted]

เอกสารแนบ 11

สำเนาแบบบันทึกการเข้ารับการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

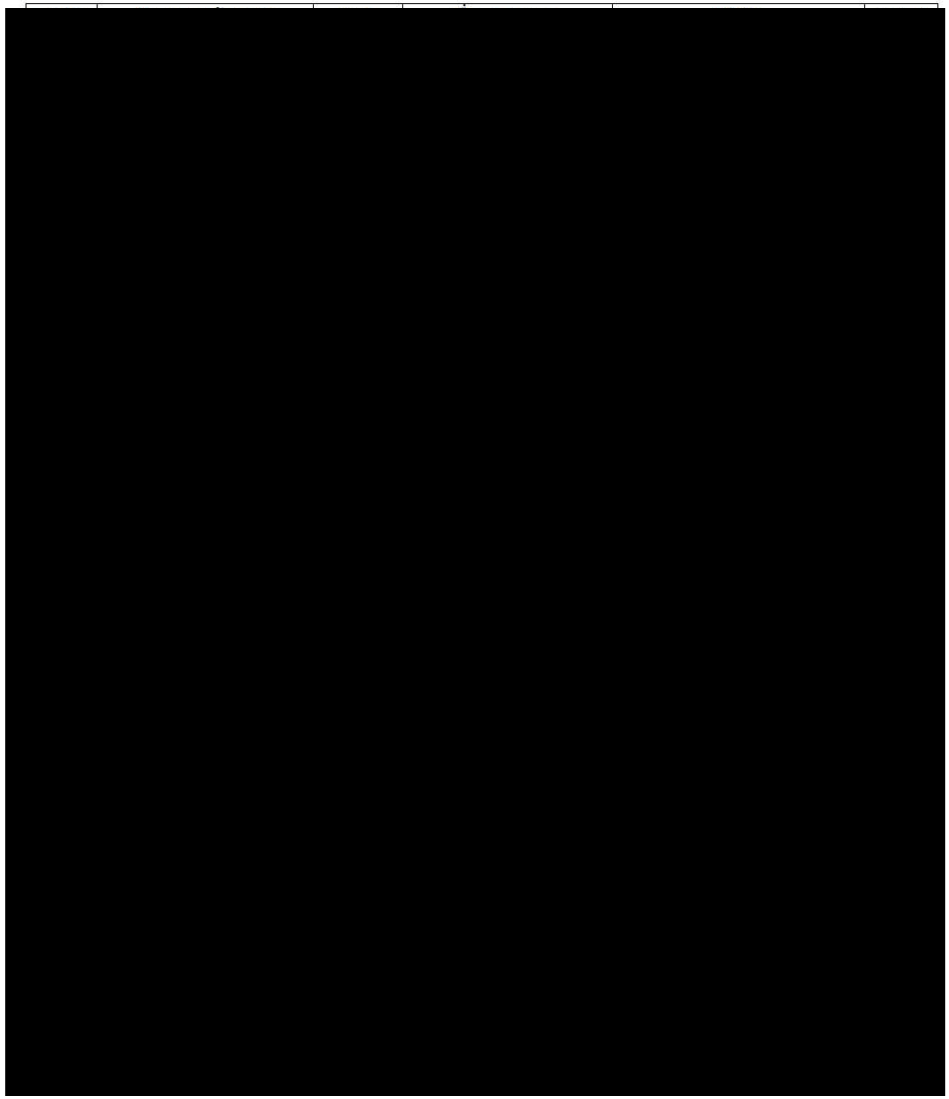
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



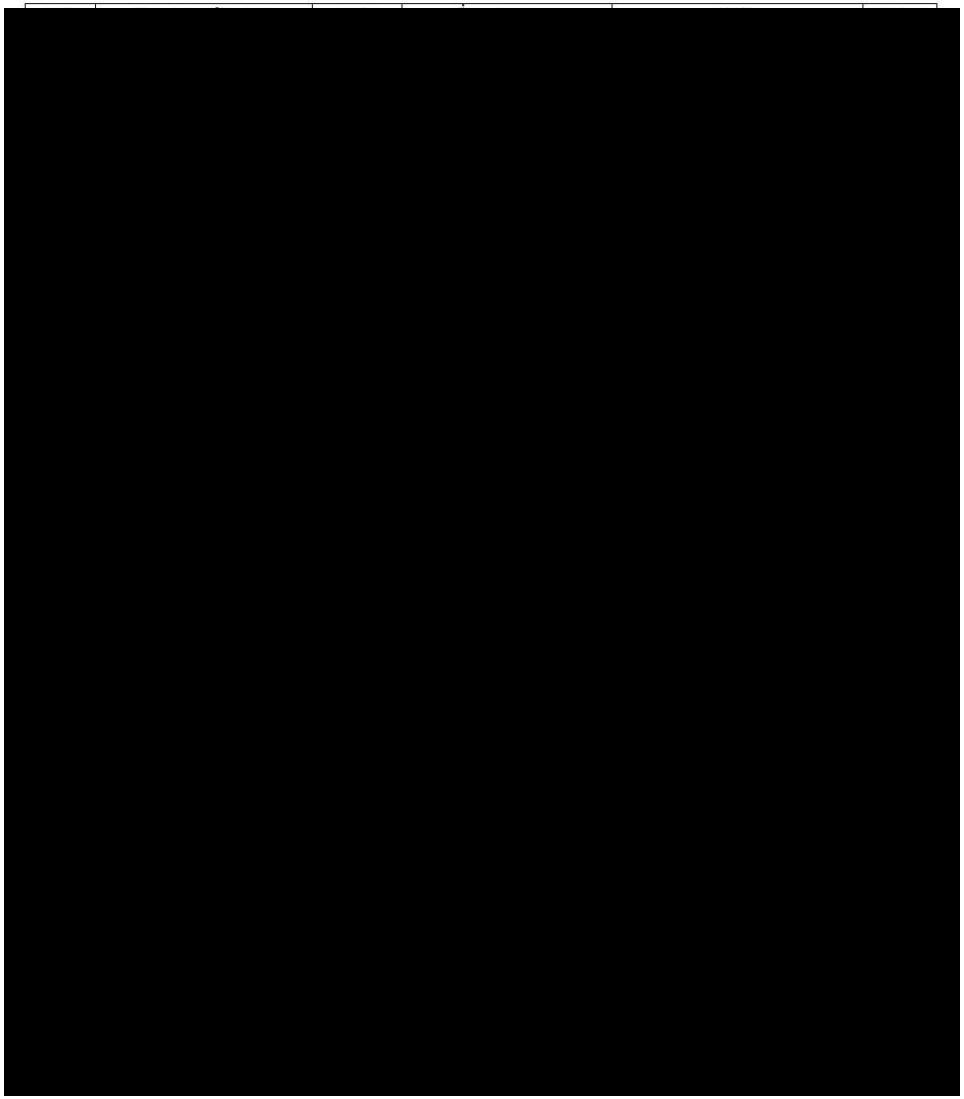
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



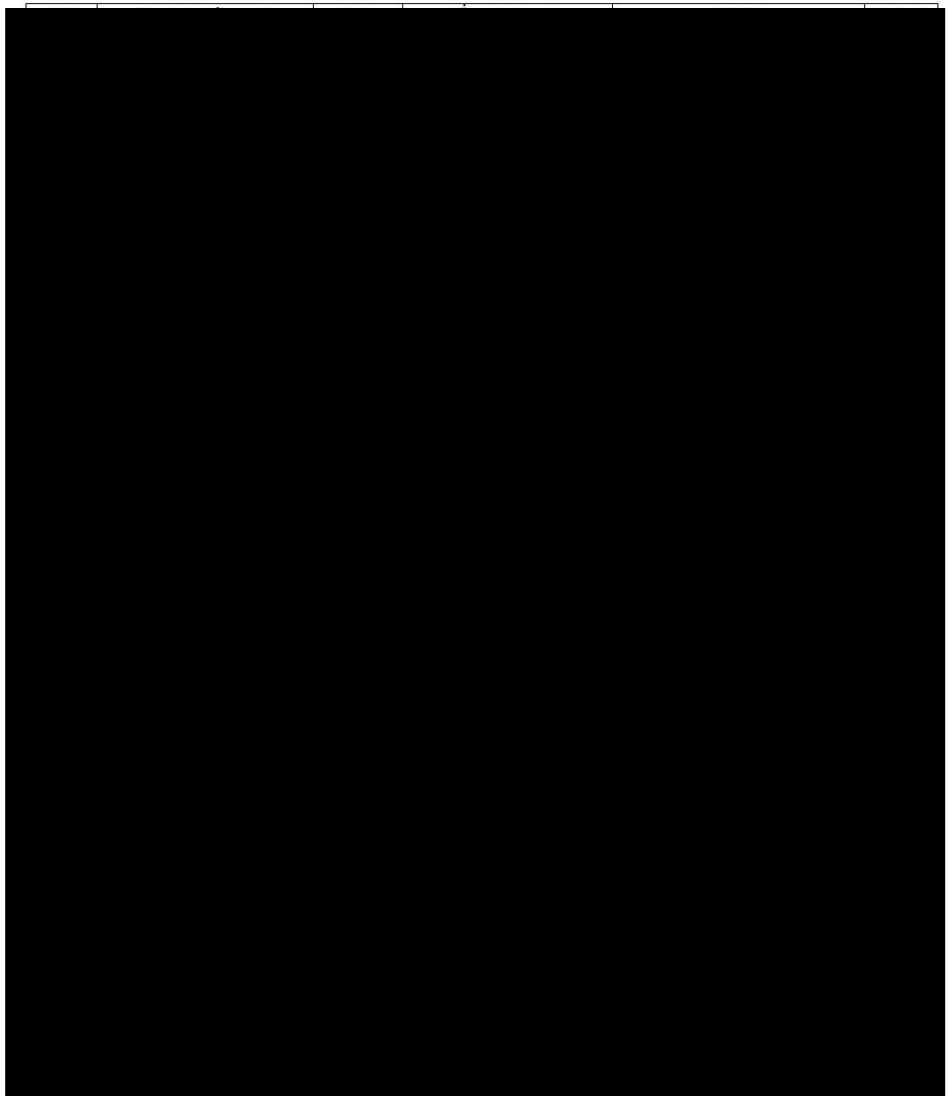
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



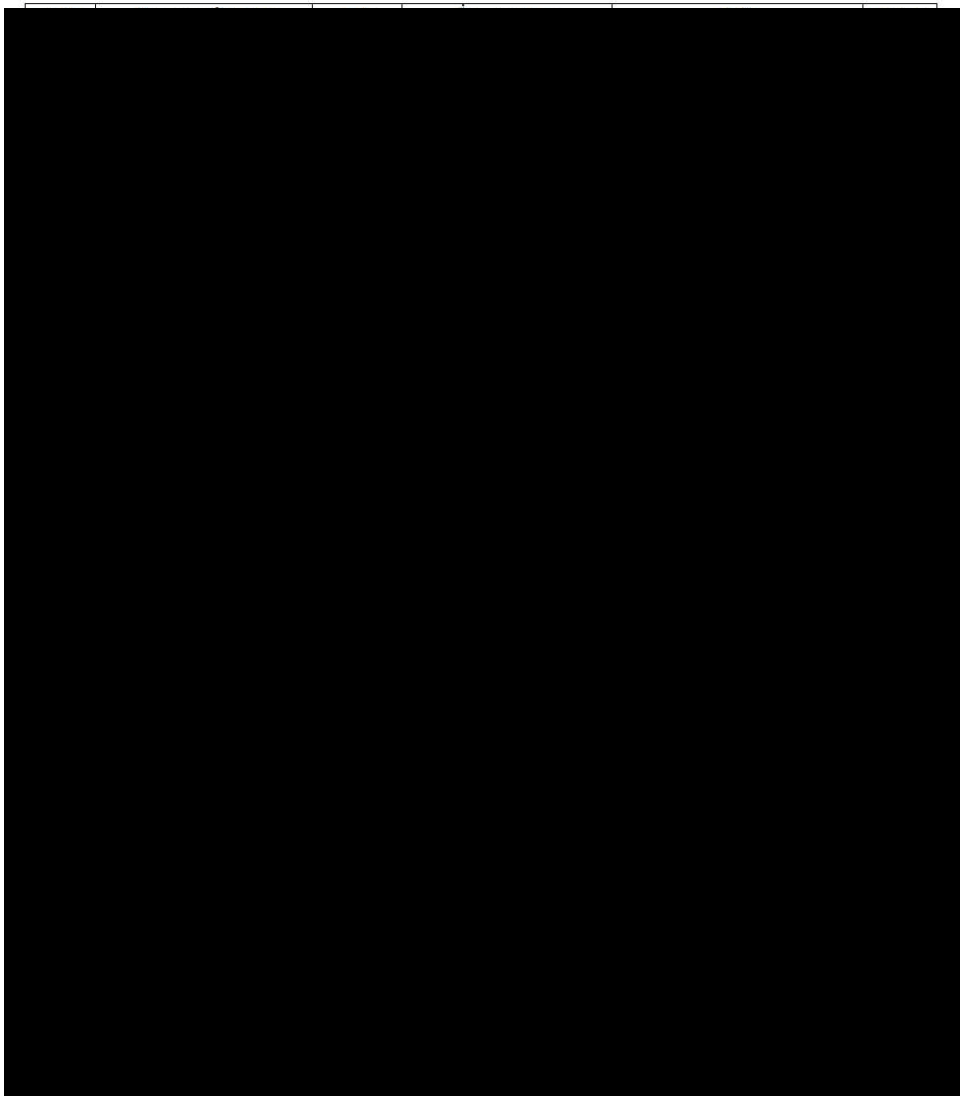
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



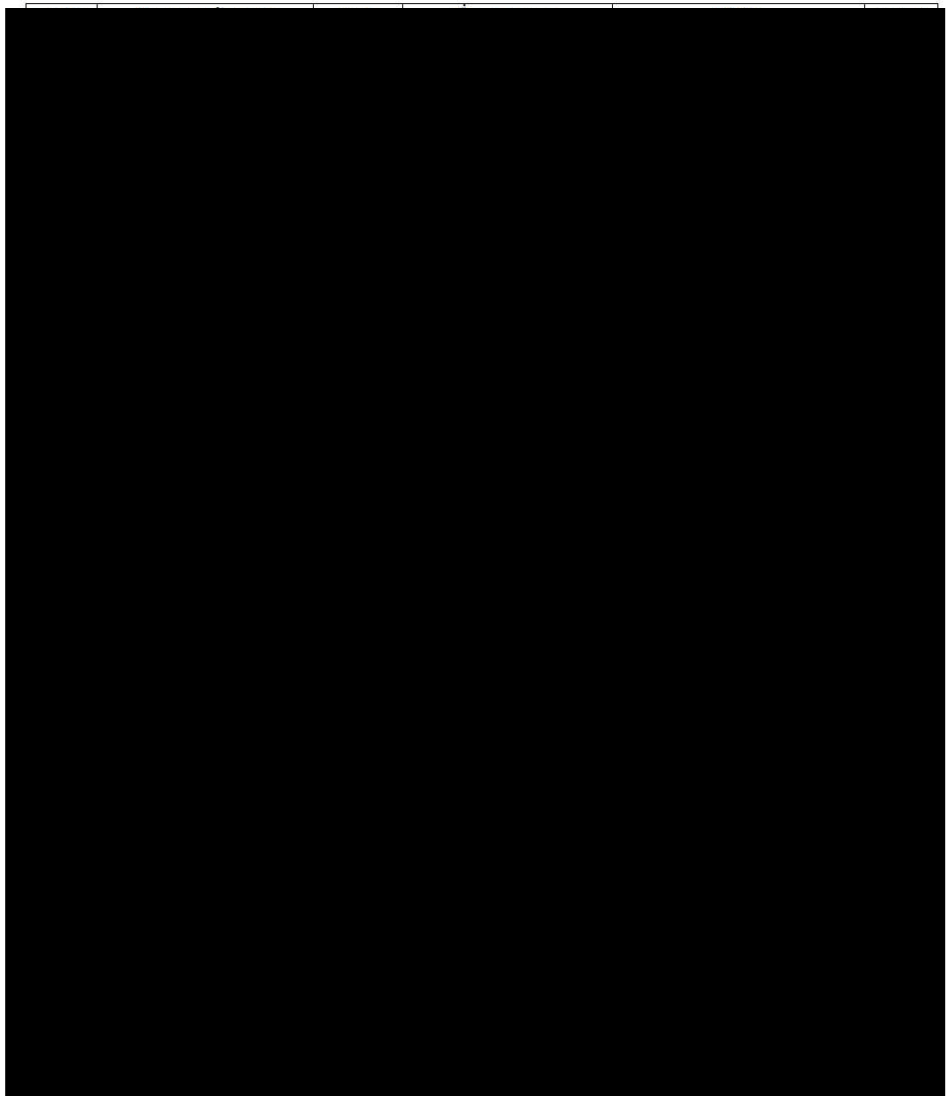
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



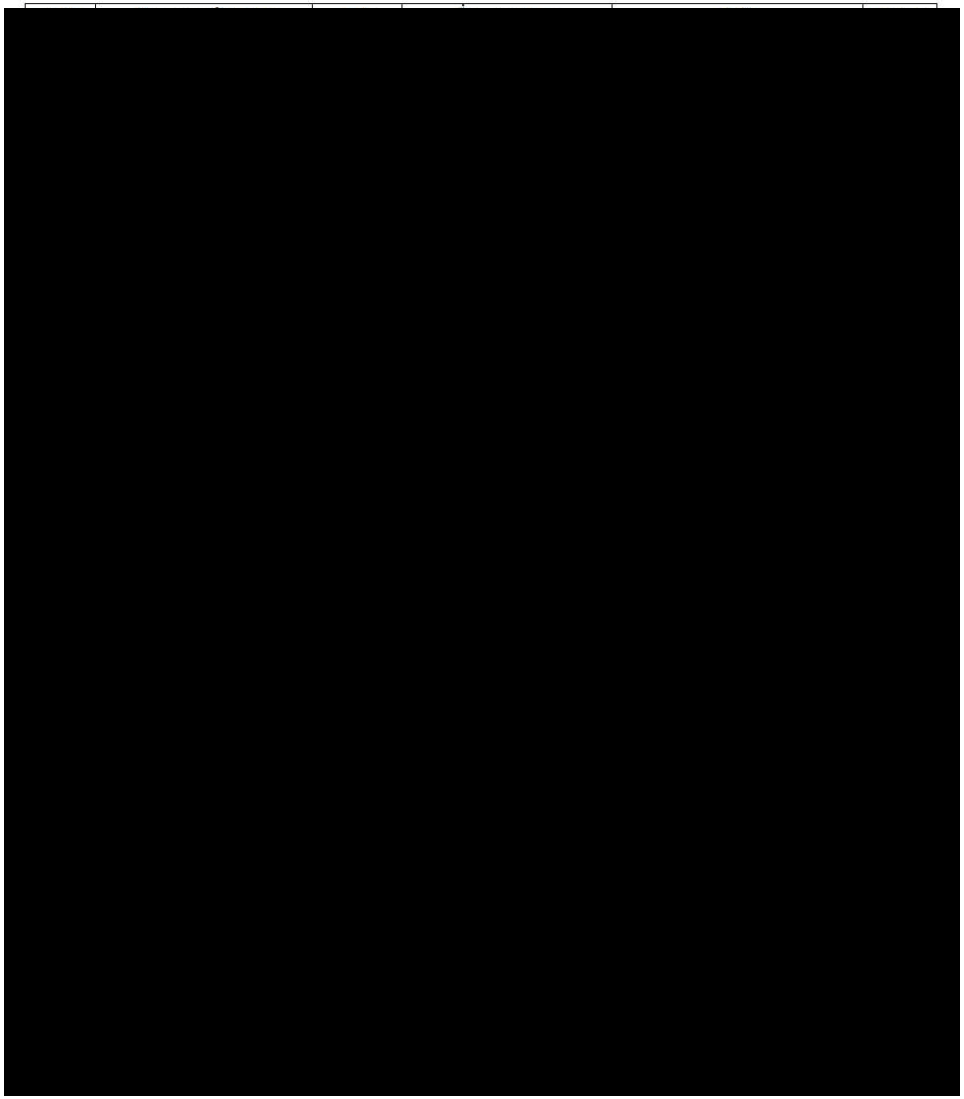
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



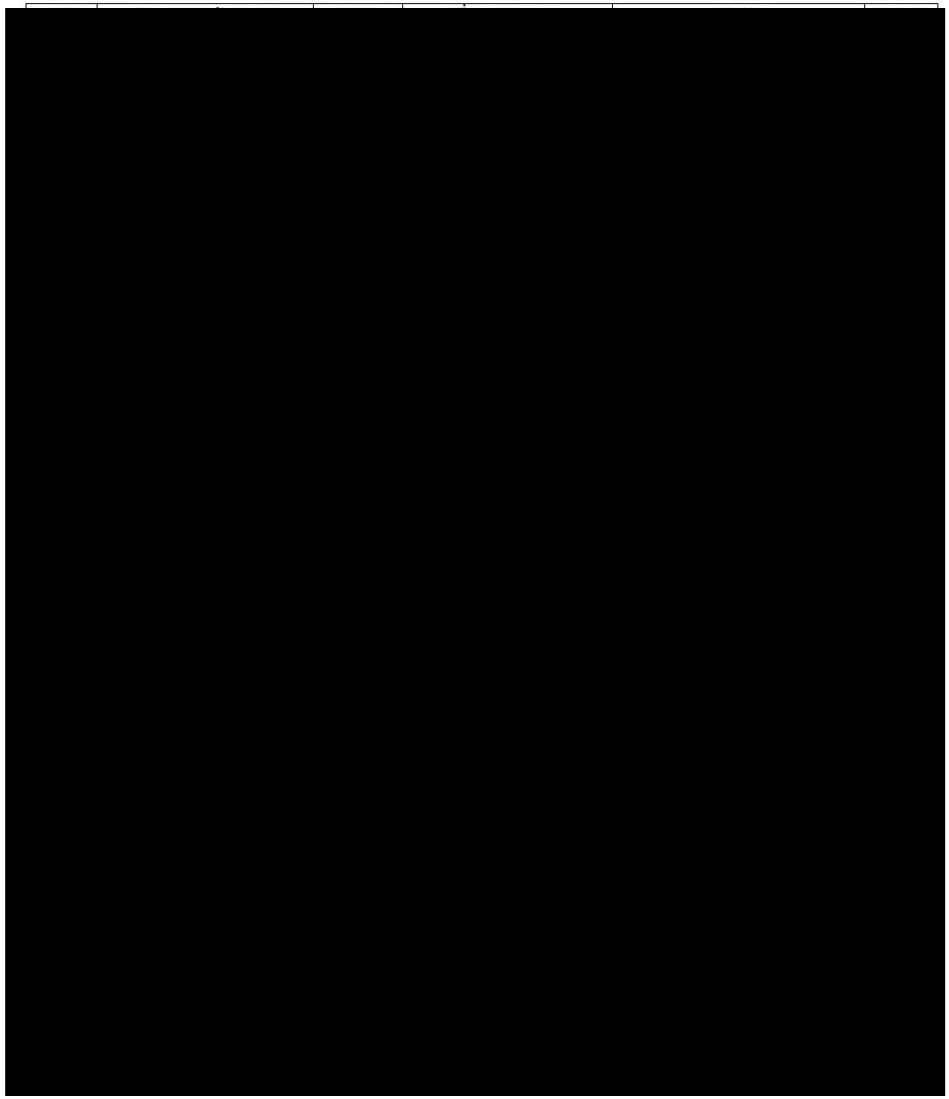
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



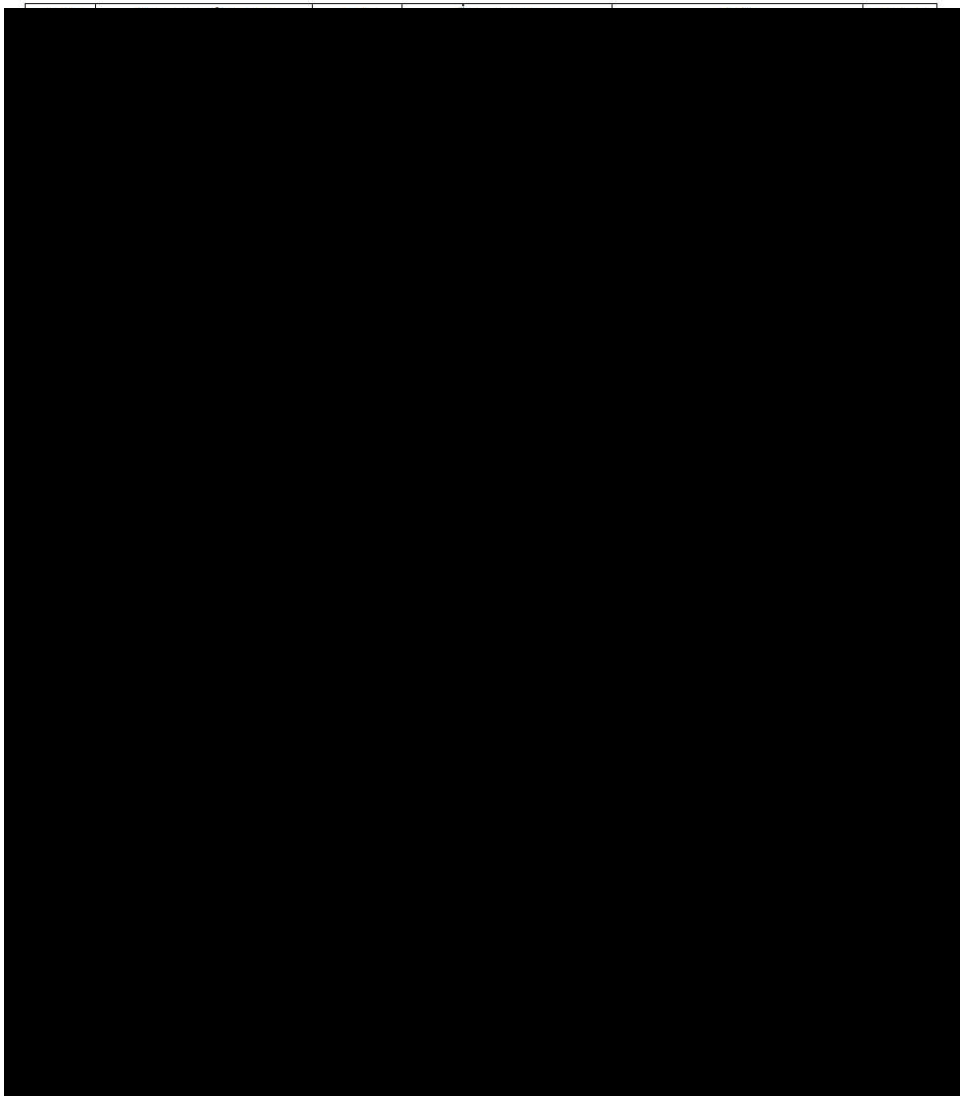
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



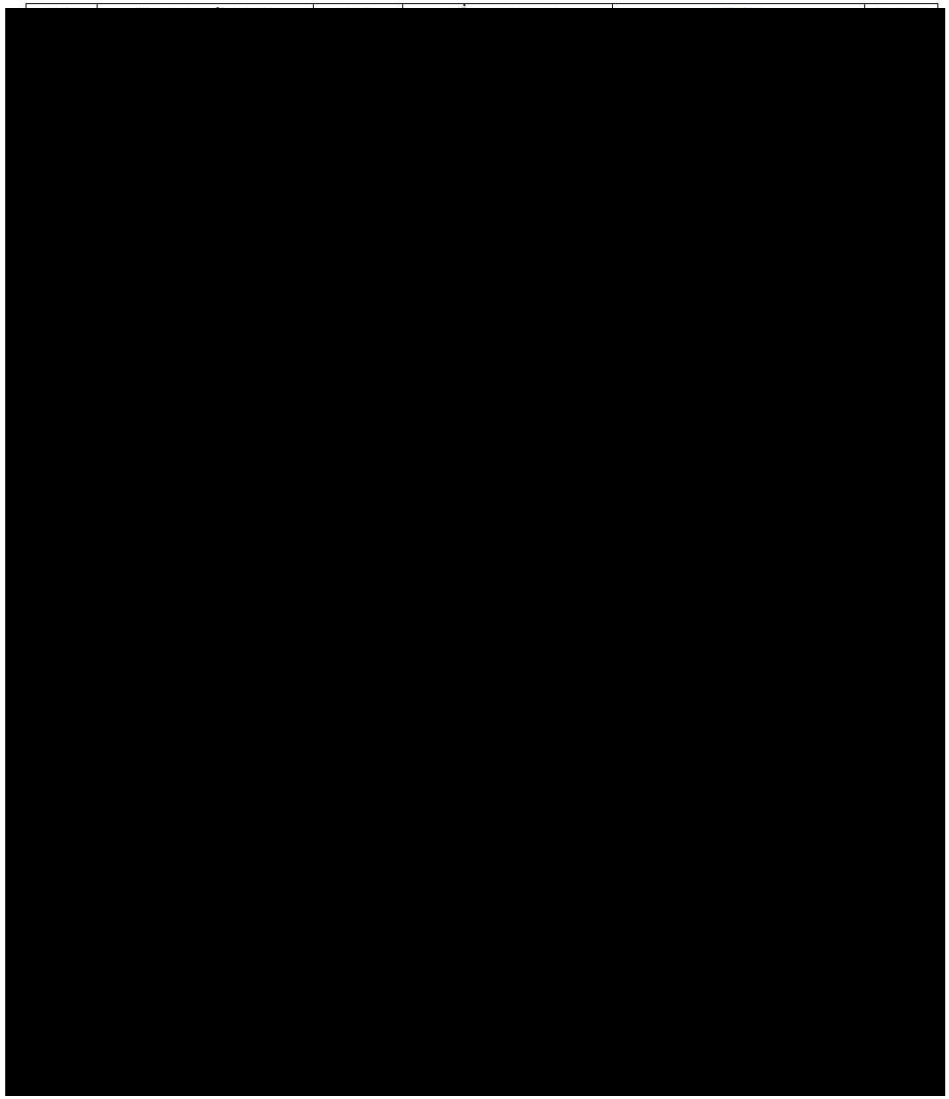
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
สรุปจำนวน 2,833 คน



เอกสารแนบ 12

เอกสารประกอบการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน

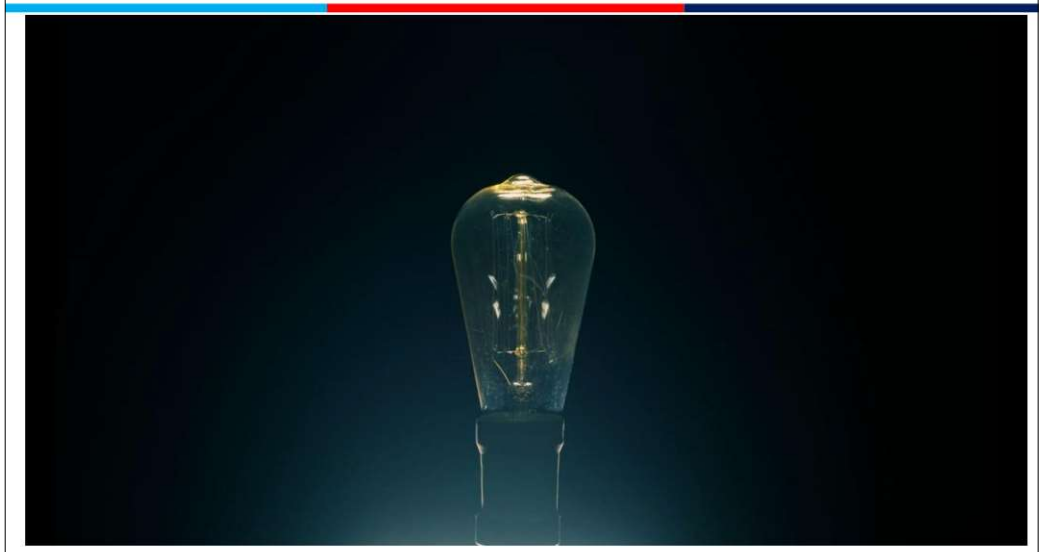
การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ในพื้นที่ บริษัท PTTLNG



PTTLNG

Quality Safety Health and Environment Division

VDO แนะนำบริษัท



VDO แนะนำกฎความปลอดภัยพื้นฐาน



VDO การทดสอบเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน



PTTLNG Terminals



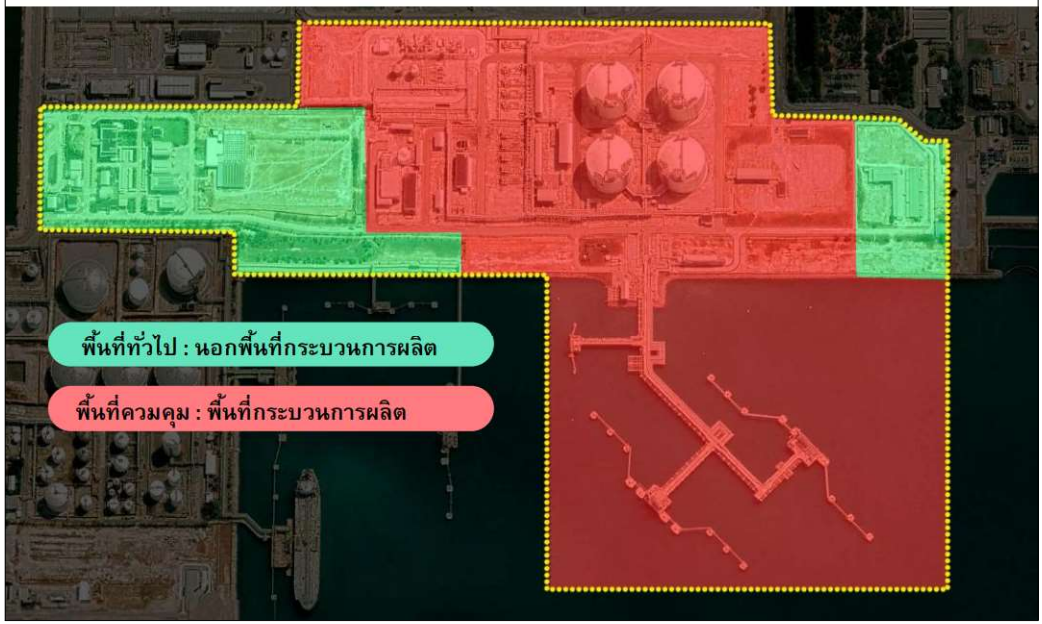
พื้นที่ LMPT1



MUSTER POINT LMPT1



การแบ่งพื้นที่ LMPT1

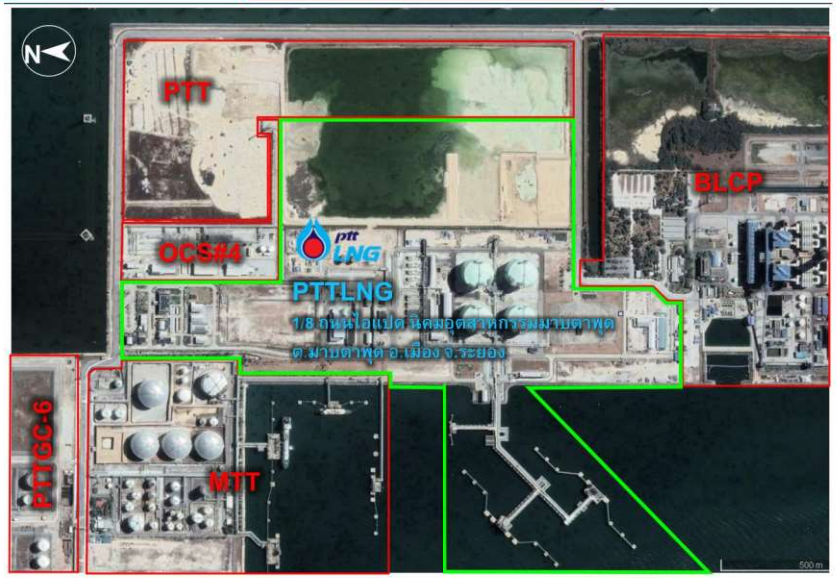


MUSTER POINT LMPT1

จุดรวมพล LMPT1



Plot Plan



มาตรการเพื่อความปลอดภัยห่วงใยชีวิต
พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด









* ลดกระจก ปิดไฟขณะผ่านประตูจุด Checking Post

หมายเหตุ เริ่มบังคับใช้ 100%และบันทึกผลการไม่ปฏิบัติตามมาตรการ ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2562

LNG Map Ta Phut Terminal 2 (LMPT2)



การแบ่งพื้นที่ LMPT2

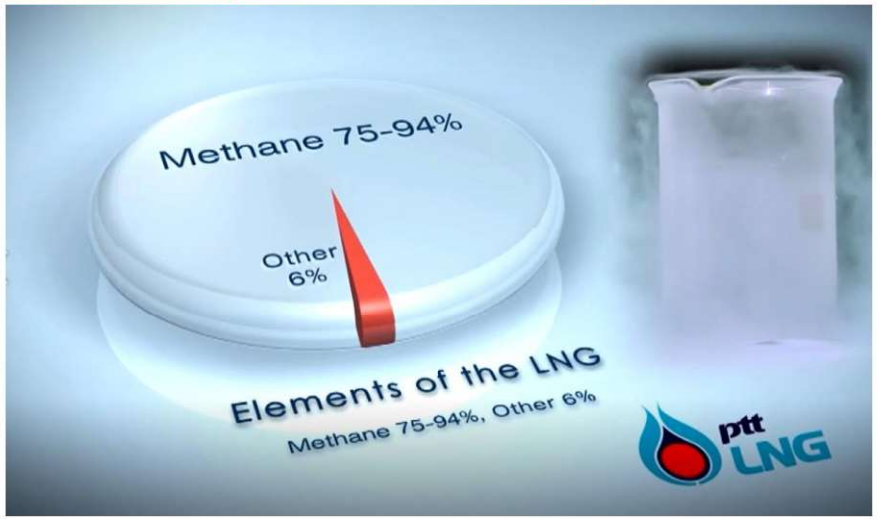


MUSTER POINT LMPT2





Characteristic of LNG



Characteristic of LNG



LIQUEFIED NATURAL GAS (LNG)

Volume are reduced

by 600 times



Characteristic of LNG



Easy to evaporate

Insoluble in water

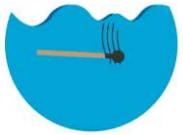
No residue in environment



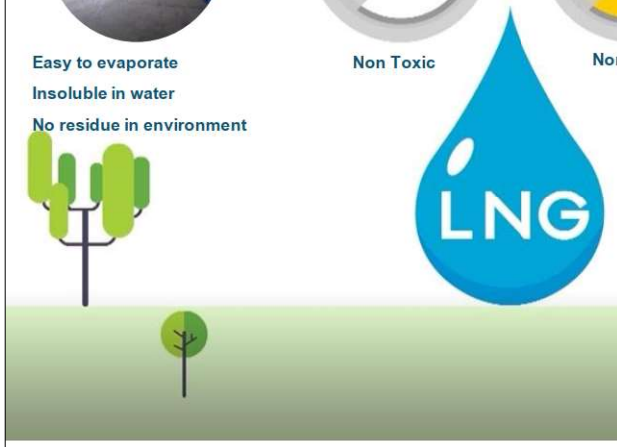
Non Toxic



Non Corrosive



Can not Ignite



Characteristic of LNG



On Gas phase is the

extremely farmable gas



LNG Fire Fighting



Critical Hazard on Area

High Flammable Gas



Cold Burn from
– 160 Degree Celsius of LNG



ความปลอดภัย คือ ?

❑ **สภาวะการทำงานที่ :**

- ไม่มีอันตราย
- ไม่มีการสูญเสีย
- ไม่มีความเสี่ยง



อุบัติเหตุจากการทำงาน

- เกิดการสูญเสีย บาดเจ็บจากกิจกรรมในงาน



โรคจากการทำงาน

- เป็นโรคที่ได้รับการวินิจฉัยจากแพทย์ว่าเกี่ยวข้องกับการทำงาน



สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

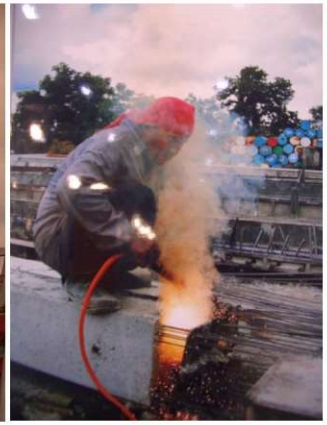
- ผู้ปฏิบัติงาน 88%



- สภาพการทำงาน 12%



การกระทำไม่ปลอดภัย


การกระทำไม่ปลอดภัย



การกระทำไม่ปลอดภัย




สภาพการทำงานไม่ปลอดภัย





การกระทำ/สภาพการทำงานไม่ปลอดภัย





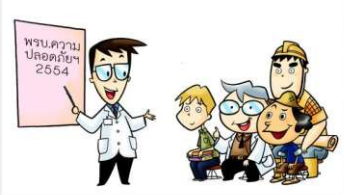
หมวดที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

PTTLNG Limited

กฎหมาย !

- กฎหมายคือสิ่งที่ทุกคนต้องปฏิบัติตาม
- กฎหมายด้านความปลอดภัย คือ ข้อกำหนดขั้นต่ำสุดที่ทุกคนต้องปฏิบัติตาม
- นอกจากกฎหมาย PTTLNG ยังมีกฎและมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆอีกด้วย





สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ประกอบด้วย ๘ หมวด + บทเฉพาะการ จำนวน ๗๔ มาตรา

หมวด ๑ บททั่วไป
หมวด ๒ การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน
หมวด ๓ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน
หมวด ๔ การควบคุม กำกับ ดูแล
หมวด ๕ พนักงานตรวจความปลอดภัย
หมวด ๖ กองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน
หมวด ๗ สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน
หมวด ๘ บทกำหนดโทษ
บทเฉพาะการ

คำนิยามตามกฎหมายที่ควรรู้

“ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน”

หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยอันเนื่องจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน

“นายจ้าง”

หมายความว่า นายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบกิจการซึ่งยอมให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดมาทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบกิจการ ไม่ว่าการทำงานหรือการทำผลประโยชน์นั้นจะเป็นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดในกระบวนการผลิตหรือธุรกิจในความรับผิดชอบของผู้ประกอบกิจการนั้นหรือไม่ก็ตาม

คำนิยามตามกฎหมายที่ควรรู้

“ลูกจ้าง”

หมายความว่า ลูกจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับความยินยอมให้ทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบกิจการของนายจ้าง ไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

“สถานประกอบกิจการ”

หมายความว่า หน่วยงานแต่ละแห่งของนายจ้างที่มีลูกจ้างทำงานอยู่ในหน่วยงาน

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้าที่ของนายจ้าง

จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ

ส่งเสริม สนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย และสุขภาพอนามัย (มาตรา ๖)

บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง (มาตรา ๘)

จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (มาตรา ๑๓)

จัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (มาตรา ๑๖)

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้าที่ของนายจ้าง

ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการ (มาตรา ๑๗)

จัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด (มาตรา ๒๒)

(๑) จัดให้มีการประเมินอันตราย
(๒) ศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อลูกจ้าง
(๓) จัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและจัดทำแผนการควบคุมดูแลลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ
(๔) ส่งผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงาน และแผนการควบคุมตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย (มาตรา ๓๒)

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้าที่ของลูกจ้าง

ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (มาตรา ๖ วรรคสอง)

ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนด (มาตรา ๘ วรรคสาม)

ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ (มาตรา ๒๑)

สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน (มาตรา ๒๒ วรรคสอง)



กฎระเบียบความปลอดภัยฯ

ptt LNG

Quality Safety Health and Environment Division

ตามระเบียบปฏิบัติแผนบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต

- กำหนดให้ทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ทุกวันพุธ เวลา 11.00 น.

ขั้นตอนการทดสอบ

1. เวลา 10.45 น. ประกาศ PA แจ้งเพื่อทราบ (ก่อนการทดสอบ 15 นาที)

ข้อความ

"ประกาศ ๆ วันนี้ เวลา 11.00 น. CCR จะทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ ขอให้พนักงานหรือผู้รับเหมาปฏิบัติงานตามปกติ (ประกาศซ้ำ 1 ครั้ง) ขอบคุณครับ"

2. เวลา 11.00 น. ทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์

ข้อความ และกดสัญญาณแจ้งเหตุ

"ประกาศ ๆ เวลานี้ CCR จะทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ขอให้พนักงานหรือผู้รับเหมาปฏิบัติงานตามปกติ (ประกาศซ้ำ 1 ครั้ง)

- **สัญญาณต่อไปนี้เป็นสัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน ____(กดสัญญาณแจ้งเหตุ)____ ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผน และผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องไปยังจุดรวมพล หรือปฏิบัติตามข้อความที่ประกาศ**
- **สัญญาณต่อไปนี้เป็นสัญญาณเสียงยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ____(กดสัญญาณแจ้งเหตุ)____**

จบการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ ขอบคุณครับ"

การรายงานอุบัติเหตุหรือความเสี่ยง

- ทำการช่วยเหลือแก่ผู้ประสพภัย – ถ้าสามารถช่วยเหลือได้
- รายงานให้หัวหน้าทราบโดยทันที - หรือวิทยุแจ้งที่ช่อง ว. #7 หรือ โทร 8266,8267
- โทรฯแจ้งห้องปฐมพยาบาลฉุกเฉินฯหรือ CCR
- รออยู่บริเวณที่ปลอดภัยเพื่อชี้สถานที่เกิดเหตุและให้ข้อมูลแก่ทีมช่วยเหลือ
- รักษาพื้นที่ๆเกิดเหตุและพยานหลักฐานต่างๆเพื่อการสอบสวนฯ
- กรณีเกิดเหตุทำร้ายร่างกายหรือลักทรัพย์ โทรแจ้ง 8266,8267
- กรณีพบความเสี่ยงอื่นๆให้แจ้งหัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน



เหตุฉุกเฉิน ไฟไหม้ ระเบิด

- ถ้าดับเพลิงด้วยถังดับเพลิงได้ให้ทำการดับโดยปลอดภัย
- ถ้าดับไม่ได้ให้หนีออกมาจากที่เกิดเหตุแล้วรายงานให้หัวหน้าทราบ
- วิทยุสื่อสารแจ้งที่ช่อง ว. #7 หรือ
- โทร: ฉุกเฉิน LMPT1 หมายเลข : 8266,8267
- โทร: ฉุกเฉิน LMPT2 หมายเลข : 8466,8467
- ถ้ามีสัญญาณและประกาศอพยพ ให้ไปที่จุดรวมพลที่ใกล้และปลอดภัยที่สุด
- ห้ามใช้ยานพาหนะ ถ้าขับอยู่ให้จอดชิดไหล่ทาง ดับเครื่องยนต์ เสียบกุญแจทิ้งไว้



อุปกรณ์ที่ห้ามนำเข้าเขตพื้นที่ควบคุม

Prohibited Items on Restricted Area

(สิ่งของต้องห้ามนำเข้าพื้นที่กระบวนการผลิต)



Matches,
Pocket Lighter
And Electronic
cigarette



Camera



Mobile phone



Petrol Cars
Type

Basic PPE



Basic PPE for process area.

สวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่กระบวนการผลิต

- หมวกเซฟตี้
- แว่นตาเซฟตี้
- รองเท้าเซฟตี้
- ชุดเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว

การแต่งกายและอุปกรณ์ความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน ในพื้นที่ควบคุมและการทำงาน

การขออนุญาตทำงาน

- การทำงานในพื้นที่ต้องมีใบอนุญาตทำงานทุกงาน
- ขออนุญาตกับเจ้าของพื้นที่ในแต่ละพื้นที่

เช่น ทำงานในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องดำเนินการขออนุญาตกับทางส่วนปฏิบัติงานคลัง



Types of work permit

Cold Work Permit



Hot Work Permit



Confined Space Permit





Electrical/Instrument Permit



Scaffolding Permit



Radioisotopes Permit

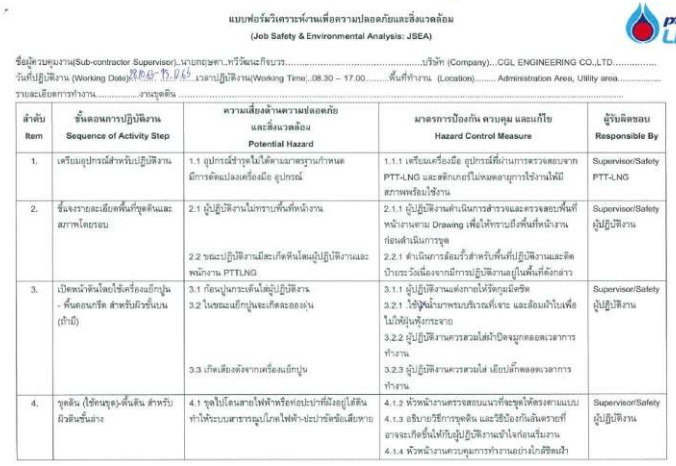


Excavation Permit



JSEA

- งานทุกงานต้องทำการวิเคราะห์ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมตามแบบฟอร์ม JSEA ของ PTTLNG และมีการลงนามรับรองจากผู้เกี่ยวข้อง
- ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำการประเมินตามแบบฟอร์ม JSEA ต้องส่งมาให้ผู้เกี่ยวข้องทำการทบทวนก่อนเริ่มงาน



แบบฟอร์มวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
(Job Safety & Environmental Analysis: JSEA)

ชื่อผู้ควบคุมงาน(Sub-contractor Supervisor)..นายกฤษดา..หวังวัฒนะกิจบวก.....บริษัท (Company)...CGL ENGINEERING CO.,LTD.....
วันที่ปฏิบัติงาน (Working Date)..8/05/65.....เวลาปฏิบัติงาน(Working Time)..08.30 – 17.00.....พื้นที่ทำงาน (Location)..... Administration Area, Utility area.....
รายละเอียดการทำงาน.....จำนวนคน.....

ลำดับ Item	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Sequence of Activity Step	ความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม Potential Hazard	มาตรการป้องกัน ควบคุม และแก้ไข Hazard Control Measure	ผู้รับผิดชอบ Responsible By
1.	เตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงาน	1.1 อุปกรณ์ชำรุดไม่ได้มาตรฐานก่อหาด มีการดัดแปลงเครื่องมือ อุปกรณ์	1.1.1 เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบจาก PTT-LNG และติดเกรดไม่หมดอายุการใช้งานไม่มีสภาพพร้อมใช้งาน	Supervisor/Safety PTT-LNG
2.	ชี้แจงรายละเอียดพื้นที่ขุดดินและสภาพโดยรอบ	2.1 ผู้ปฏิบัติงานไม่ทราบพื้นที่หน้างาน 2.2 ขอบเขตปฏิบัติงานมีละเกิดหินโดนผู้ปฏิบัติงานและพนักงาน PTTLNG	2.1.1 ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการสำรวจและตรวจสอบพื้นที่หน้างานตาม Drawing เพื่อให้ทราบถึงพื้นที่หน้างานก่อนดำเนินการขุด 2.2.1 ดำเนินการล้อมรั้วสำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานและติดป้ายระวังเนื่องจากมีการปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว	Supervisor/Safety ผู้ปฏิบัติงาน
3.	เปิดหน้าดินโดยใช้เครื่องอัดกุ้น - พื้นคอนกรีต สำหรับผิวชั้นบน (ถ้ามี)	3.1 ก้อนกุ้นกระเด็นใส่ผู้ปฏิบัติงาน 3.2 ในขณะเอกัดกุ้นจะเกิดละอองฝุ่น 3.3 เกิดเสียงดังจากเครื่องเอกัดกุ้น	3.1.1 ผู้ปฏิบัติงานแต่งกายให้รัดกุมมิดชิด 3.2.1 ให้ผู้ที่ทำงานหรบริเวณที่เจาะ และล้อมผ้าใบเพื่อไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย 3.2.2 ผู้ปฏิบัติงานควรสวมใส่หน้ากากป้องกันกลอดเวลาการทำงาน 3.2.3 ผู้ปฏิบัติงานควรสวมใส่ เอียปลั๊กตลอดเวลาการทำงาน	Supervisor/Safety ผู้ปฏิบัติงาน
4.	ขุดดิน (ใช้คนขุด)-พื้นดิน สำหรับผิวดินชั้นล่าง	4.1 ขุดไปโดนสายไฟฟ้าหรือท่อประปาที่มีอยู่ใต้ดิน ทำให้ระบบสาธารณูปโภคไฟฟ้า-ประปาขัดข้องเสียหาย	4.1.2 หัวหน้างานตรวจสอบแนวที่จะขุดให้ตรงตามแบบ 4.1.3 อธิบายวิธีการขุดดิน และวิธีป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นให้กับผู้ปฏิบัติงานเข้าใจก่อนเริ่มงาน 4.1.4 หัวหน้างานควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดเข้า	Supervisor/Safety ผู้ปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
(Job Safety & Environmental Analysis: JSEA)

ชื่อผู้ควบคุมงาน (Sub-contractor Supervisor)..... บริษัท (Company).....
วันที่ปฏิบัติงาน (Working Date)..... เวลาปฏิบัติงาน (Working Time)..... พื้นที่ทำงาน (Location).....
รายละเอียดการทำงาน.....

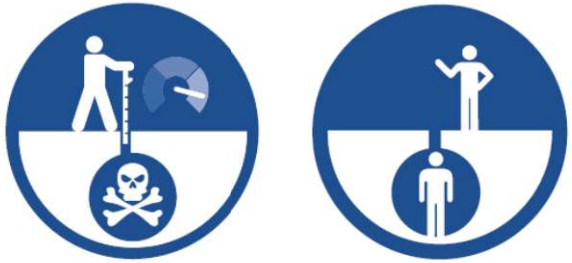
ลำดับ Item	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Sequence of Activity Step	ความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม Potential Hazard	มาตรการป้องกัน ควบคุม และแก้ไข Hazard Control Measure	ผู้รับผิดชอบ Responsible By

ผู้จัดทำ (Author)	ผู้ควบคุมงาน PTTLNG (PTTLNG Supervisor)	ผู้จัดการส่วนดันสังกัดผู้ควบคุมงาน (Division Manager of PTTLNG Supervisor)	ผู้แทนส่วนความปลอดภัยฯ (QSHE Representative)
ลงนาม Signature	ลงนาม Signature	ลงนาม Signature	ลงนาม Signature
วันที่ (Date)	วันที่ (Date)	วันที่ (Date)	วันที่ (Date)

F-QS-0050 Rev. 02 Effective Date: 20/04/2017

ที่อับอากาศ

- อบรมที่อับอากาศและมีผู้ปฏิบัติงานครบทั้ง4 ผู้ ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติงานและ ผู้ช่วยเหลือ
- มีการตรวจสุขภาพที่อับอากาศ ไม่เกิน 1 เดือน
- มีการตรวจวัดบรรยากาศ ก่อนและระหว่างทำงาน
- ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด



อันตรายจากการตกจากที่สูง

- ต้องมีการป้องกัน เช่น ระบบกันตก หรือ นั่งร้าน ฯลฯ
- ใช้อุปกรณ์แบบFull body Harness แบบ2 ตะขอ เท่านั้น





อันตรายจากงานยก

- ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่งานยก
- กั้นพื้นที่ให้ครอบคลุม
- มีใบอบรมตามมาตรฐานกำหนด และวางแผนการยก Lifting Plan





การทำงานที่มีความร้อน - Hot Work



ควบคุมวัสดุหรือสารติดไฟและแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

- ต้องทำการระบุและควบคุมแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- ต้องดำเนินการต่อไปนี้ก่อนเริ่ม Hot work
  - ทำการขออนุญาต Hot work ก่อนเริ่มทำงาน
  - ตรวจสอบและยืนยันว่าวัสดุติดไฟได้ทำการกำจัดหรือตัดแยกเรียบร้อยแล้ว
  - ทำการตรวจวัดก๊าซก่อนเริ่มทำงานและติดตามตลอดระยะเวลาการทำงาน
  - หากทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงหรือตามที่เจ้าของพื้นที่กำหนด ให้ดำเนินการตรวจติดตามการวัดก๊าซตลอดเวลาการทำงาน

อันตรายจากสิ่งของตกจากที่สูง

- การทำงานบนที่สูงต้องมีการป้องกันของตกจากที่สูงและปิดกั้นพื้นที่



อันตรายจากการอยู่ในทิศทางอันตราย

- อันตรายจากการอยู่ในทิศทางอันตรายจากรถและเครื่องจักร
- Line of fire คือจุดที่มีอันตราย ควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าว
- เช่นจุดที่มีป้ายเตือนต่างๆติดตั้งอยู่



การขออนุญาตและป้องกันอันตรายจากงานขุด

- งานขุดต้องขออนุญาตแยกจากการขออนุญาตทำงานหลักจากส่วนงานวิศวกรรมทุกครั้ง
- เพื่อประเมินพื้นที่ที่มีการติดตั้ง ท่อน้ำดับเพลิง ท่อสายไฟ และท่อน้ำเย็น
- หากใกล้พื้นที่ที่มีการติดตั้งที่กล่าวมาในใต้ดิน จะมีการแนะนำให้ใช้แรงคนในการขุดหรือจุดที่ควรหลีกเลี่ยงหรือระมัดระวัง



การทำงานพื้นที่ใกล้อันตรายจากการตกน้ำ

- ต้องสวมใส่เสื้อชูชีพเป็นPPE เพิ่มเติมเมื่อเขาปฏิบัติงาน พื้นที่ท่าเรือที่ไม่มีราวกั้น
- ทีมช่วยเหลือกรณีใช้เรือทำงาน หรือประดาน้ำ





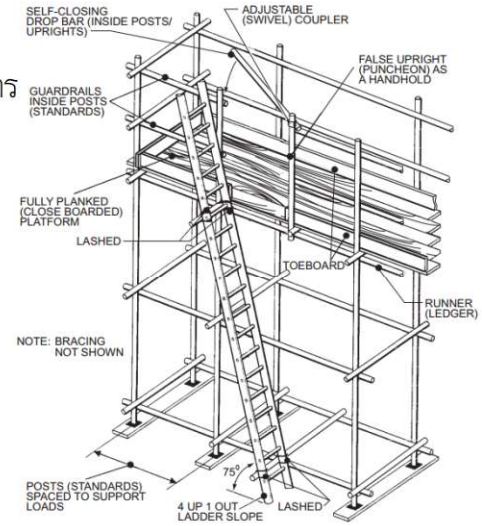
การใช้ยานพาหนะ

- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
- ความเร็วพื้นที่ควบคุมไม่เกิน 20 กม/ชม และปิดแอร์ ปิดวิทยุ และลดกระจก
- ความเร็วนอกพื้นที่ควบคุมไม่เกิน 40 กม/ชม
- ห้ามโดยสารกระบะหลัง
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ จอดรถข้างทาง ดับเครื่องยนต์และทิ้งกุญแจไว้ที่รถ



นั่งร้าน – เช็คราวกั้น - เช็คช่องเปิดก่อนทำงาน

- ต้องขออนุญาตก่อนใช้งาน มีอายุได้1 เดือน
- ต้องมีการตรวจสอบนั่งร้านใหม่ทุกครั้งที่มีการเพิ่มลดชั้นของนั่งร้าน
- ใช้ BS Standard เท่านั้น
- ต้องมีแบบที่มีวิศวกรเซ็นต์รับรองทุกขนาด
- **ห้ามไม่ให้ใช้นั่งร้านที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ**



Chemical handling

- การใช้สารเคมีใดๆ ต้องส่งเอกสาร SDS และทำการประเมิน และระบุมาตรการฯ ควบคุม พร้อมแนบเอกสารประกอบใน JSEA
- การจัดเก็บสารเคมี ต้องมีภาชนะจัดเก็บที่เหมาะสม รวมถึงมีการจัดวางตามที่ระบุใน SDS



การกั้นพื้นที่ปฏิบัติงาน barricade

- **Red –White tape**, แดง- ดำ - ผู้ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้า
- **Black - Yellow tape**, เหลือง ดำ - เตือนอันตราย
- Physical & **hard barricade** การปิดกั้นแบบถาวร- รั้ว

ขอให้กั้นพื้นที่หรือราวกันตกที่มีความแข็งแรงมั่นคง ครบทุกด้านป้องกันไม่ให้คนได้รับบาดเจ็บ







เขตปลอดแอลกอฮอล์และยาเสพติด

ยาเสพติด

- ห้ามนำสารเสพติดใดๆเข้ามาในพื้นที่บริษัท หากพบจะนำแจ้ง ปปส.ในพื้นที่ ระยองต่อไป
- ขอความร่วมมือ ไม่ใช่ หรือนำเข้า กินดื่ม พืชกระท่อมและกัญชาในพื้นที่บริษัท หากตรวจพบจะขอให้นำออกจากพื้นที่โดยทันที

แอลกอฮอล์

- จะมีการตรวจแอลกอฮอล์ผู้รับเหมาทุกรอบที่เข้ามาในบริษัท ในทุกวัน
- หากพบปริมาณแอลกอฮอล์จะไม่อนุญาตเข้าพื้นที่ จำนวน 7 วัน และมีการทำหนังสือแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด
- หากพบซ้ำในบริษัทเดิม จะมีการพิจารณาหยุดงานทั้งบริษัท โดยไม่พักระยะสัญญาการจัดจ้าง



สูบบุหรี่เฉพาะที่จัดไว้

- สูบบุหรี่ในจุดที่กำหนดเป็นจุดสูบหรี่เท่านั้น
- ไม่สูบบุหรี่ หรือ บุหรี่ไฟฟ้า อื่นๆ นอกพื้นที่
- หากพบ ถือเป็นการละเมิดกฎความปลอดภัย



การตรวจอุปกรณ์

- **ยานพาหนะ และอุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบโดยส่วน บร.**
  - ❑ ทุกวันอังคารและวันพฤหัสบดี
  - ❑ แจ้งล่างหน้า 1 วัน

  อายุ 1 เดือน
- **ถังดับเพลิง ตรวจสอบโดย ส่วน ปส. (Fire Station)**
  - ❑ ทุกวันอังคารและวันพฤหัสบดี
  - ❑ แจ้งล่างหน้า 1 วัน

  อายุ 1 เดือน

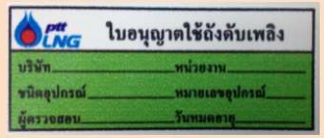
ยานพาหนะ



อุปกรณ์ไฟฟ้า



ถังดับเพลิง



การตรวจสอบอุปกรณ์ - งานดับเพลิง

- การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ ทุกวันอังคารและพฤหัสบดี
- ให้แจ้งล่วงหน้าก่อน 1 วัน
- กำหนด Fire rating 6A 20B
- นำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์





บัตรผ่านยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่

- รถยนต์ทุกคันที่เข้าออกต้องผ่านการตรวจสภาพฯและขออนุญาตเข้าพื้นที่

Non Restricted Area

Staff



Contractor



Restricted Area



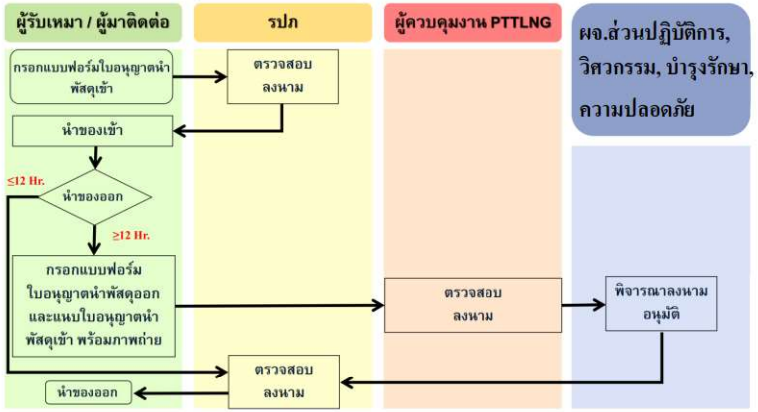


Security & Workplace access

- สิ่งของ/วัสดุ ที่นำเข้าพื้นที่ต้อง แจ้งในใบนำของเข้าพื้นที่
- กรณีนำของออกไม่เกิน 12 ชั่วโมงหลังจากนำเข้าไปใช้ใบนำของเข้ายืนยันก่อนออกจากพื้นที่
- ถ้าเกิน 12 ชั่วโมงให้แจ้งในใบนำของออก จะต้องมีการให้ทางรองกรรมการผู้จัดการลงนาม แต่หากสิ่งของขนาดใหญ่สามารถวางในพื้นที่ได้โดยต้องมีการแจ้งขออนุญาตก่อน

Security Control

ขั้นตอนการควบคุมสิ่งของเข้า-ออก







หากมีการบรรทุกสิ่งของจำนวนมากขึ้นรถเพื่อนำออกจาพื้นที่ ขอให้แจ้ง รปภ. เพื่อตรวจสอบสิ่งทุกอย่าง ขณะนำของขึ้นยานพาหนะ

บุคคลที่เข้ามาทำงานต้องผ่านการอบรมฯ และมีบัตรประจำตัวในการทำงาน

แบบฟอร์มจากผู้ควบคุมงานLNG เพื่อจัดทำบัตรผ่านอบรมหลังการอบรม







Security Access Pass

ให้แลกบัตร และติดบัตรไว้ที่ตลอดเวลา ให้สามารถตรวจสอบได้ง่าย เพื่อยืนยันตัวตน

➢ **Gate Pass**



Staff Card



Temporary ID Pass



Visitor Card



VIP Card



Trainee Card



Delivery ID Card



Contractor Card

สื่อความอื่นๆ



ข้อสอบ – สแกนเพื่อสอบ



เอกสารที่ต้องจัดส่ง

1. F-QS-0031 แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย (สามารถติดผู้ควบคุมงาน PTTLNG เพื่อขอรับเอกสาร) ลงลายมือชื่อที่ครบถ้วนทุกส่วน
2. สำเนาบัตรประชาชน
3. ใบรับรองแพทย์ อายุไม่เกิน 6 เดือน
4. แบบฟอร์มให้ความยินยอมเอกสารราชการ ข้อมูลสุขภาพ ข้อมูลชีวภาพ ตามพรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มและศึกษานโยบายได้ที่

https://drive.google.com/drive/folders/1K93Tbi7ZuKOjtpNWipKz7qPY52L3vXGP?usp=sharing



Thank You

สื่อความ ด้านสำนักงานสีเขียว

สำนักงานสีเขียว
GREEN OFFICE

สำนักงานและกิจกรรมต่าง ๆ ภายในสำนักงานที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดโดยการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างรู้คุณค่า

หมวดที่ 1 : การกำหนดนโยบายการวางแผนการดำเนินงานและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานจะต้องกำหนดนโยบายและวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสำรวจระบุประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อม

หมวดที่ 2 : การสื่อสารและสร้างจิตสำนึก

2.1 การสื่อสารและการฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม
2.2 การประชุมและการจัดนิทรรศการ
2.3 ความสะอาดและความเป็นระเบียบในสำนักงาน
2.4 การขนส่งและการเดินทาง
2.5 การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อการฉุกเฉิน

หมวดที่ 3 : การใช้ทรัพยากรและพลังงาน

3.1 การใช้พลังงาน
- มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงอย่างประหยัดในพื้นที่ทำงาน
- กำหนดมาตรการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและเชื้อเพลิง รวมถึงติดป้ายรณรงค์และให้ความรู้แก่พนักงาน

3.2 การใช้น้ำ
- มีการใช้น้ำอย่างประหยัดในพื้นที่ทำงาน
- กำหนดมาตรการประหยัดน้ำ รวมถึงติดป้ายรณรงค์และให้ความรู้กับพนักงานเรื่องการประหยัดน้ำ

3.3 การใช้ทรัพยากรอื่น ๆ
- พนักงานใช้อุปกรณ์สำนักงานอย่างประหยัด กำหนดจุดการใช้ทรัพยากรร่วมกัน

หมวดที่ 4 : การจัดการของเสีย

4.1 การจัดการของเสียในสำนักงานการจัดการของเสียในสำนักงาน
- มีถังรองรับขยะแยกตามประเภท
- ลดประมาณขยะ Reuse, Recycle
- จัดทำป้ายรณรงค์และให้ความรู้
- มีการบันทึกปริมาณขยะเป็นประจำทุกเดือน

4.2 การจัดการน้ำเสียในสำนักงาน
- ติดตั้งและดูแลอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง
- ใช้ผลิตภัณฑ์ภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- กำจัดเศษขยะ เศษอาหาร คราบน้ำมันและสิ่งสกปรกต่างๆ อย่างเหมาะสม

หมวดที่ 5 : สภาพแวดล้อมและความปลอดภัย

5.1 อากาศในสำนักงาน
- ดูแลทำความสะอาดอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ
- กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และเงื่อนไขการปฏิบัติอย่างชัดเจน
- ควบคุมมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการก่อสร้าง
- จัดการมลพิษอากาศจากภายนอกสำนักงาน

5.2 แสงในสำนักงาน
- ตรวจวัดความเข้มข้นของแสงสว่างประจำปี
- เลือกใช้อุปกรณ์แสงสว่างที่มีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

5.3 เสียง
- กำหนดมาตรการในการควบคุมมลพิษทางเสียง
- จัดการเสียงดังจากอุปกรณ์ในสำนักงาน หรือเสียงดังจากภายนอกสำนักงาน

หมวดที่ 6 : การจัดซื้อและจัดจ้าง

6.1 การจัดซื้อสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- แต่งตั้งคณะทำงานในการจัดซื้อที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จัดทำบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เลือกซื้อสินค้าที่มีสัญลักษณ์เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เปรียบเทียบสินค้าที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดในการจัดซื้อ

6.2 การจัดจ้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- คัดเลือกหน่วยงานหรือบุคคล เพื่อการจ้างงานที่ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมและตรวจสอบการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อตกลงด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
ENVIRONMENTAL AGREEMENTS FOR WORK

ระหว่างการทำงาน / DURING WORK:

1.ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับด้านสิ่งแวดล้อม กล่าวคือ ร่วมอนุรักษ์พลังงาน มุ่งเน้นในด้านความสะอาดและความเป็นระเบียบ
Follow environmental regulations, including conserving energy and maintaining cleanliness and order.
2. ต้องดำเนินการในการป้องกันมลพิษ กล่าวคือ มุ่งมั่นในการป้องกันการปล่อยขยะ ของเสียและมลพิษจากกิจกรรมการทำงานและทิ้งขยะในที่จัดไว้
Use resources and energy efficiently and continuously. Clean the work area after finishing work each time.
3.ต้องเลือกใช้วัสดุ ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ/หรือมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
Choose environmentally friendly materials and products or those with the least environmental impact.

เอกสารแนบ 13

บันทึกการแจกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน

PPE	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
Ear muffs	13	4	-	-	3	3	1	-	-	-	1	-
Ear Plugs	9	2	2	-	4	-	1	1	5	-	1	3
แว่นใส	24	25	4	1	5	1	3	1	-	-	-	-
แว่นดำ	31	7	6	5	6	4	2	5	6	1	-	2
แว่นครอบ	13	6	4	2	4	4	2	6	12	2	-	3
ไส้ในหมวก	2	1	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-
ชุด FRC	87	20	9	5	8	24	2	5	8	1	-	3
ถุงมือกันบาด	38	12	5	5	4	6	4	8	7	5	2	4
ถุงมือหนัง	7	2	2	2	5	4	4	4	11	-	2	4
ที่หนีบถุงมือ	3	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-
รองเท้า	39	9	12	4	8	7	5	12	6	2	-	7
สายคล้องแว่น	14	6	3	1	-	4	3	4	5	-	-	-
สายรัดคาง	11	4	10	1	-	4	2	1	5	2	-	1
หน้ากาก **N95-R95**	72	2	1	-	-	2	2	3	1	-	-	12
หน้ากากป้องกันสารเคมี	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
หมวก	18	7	8	1	-	2	4	3	-	-	-	1
Harness	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-

เอกสารแนบ 14
ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ
จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง



ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ ๒๖ /๒๕๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

อาศัยอำนาจตาม มาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)พ.ศ.๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕/๑ ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร เอ ชั้น ๓ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล บริเวณชายหาดหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทฯผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันท่วงที

๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชน หรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง หรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น

๕. กรณีผู้รับอนุญาต เป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ตรวจสอบทุก ๓ เดือน

๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาตผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่อใบอนุญาตให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต

/๗. เอกสารหลักฐาน...

๗. เอกสารหลักฐานกรณียื่นขอต่อใบอนุญาต ให้ยื่นเอกสารหลักฐานตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๘. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไขนี้ ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่๑๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๖
โทรสาร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๗



ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ ๒๐ /๒๕๖๘

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

อาศัยอำนาจตาม มาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)พ.ศ.๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕/๑ ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร เอ ชั้น ๓ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล บริเวณชายหาดหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทฯผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันท่วงที

๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชน หรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง หรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น

๕. กรณีผู้รับอนุญาต เป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ตรวจสอบทุก ๓ เดือน

๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาตผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่อใบอนุญาตให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต

/๗. เอกสารหลักฐาน...

๗. เอกสารหลักฐานกรณียื่นขอต่อใบอนุญาต ให้ยื่นเอกสารหลักฐานตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๘. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไขนี้ ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่ ๐๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

[redacted]

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๖